

**SŽ - projektivno podjetje Ljubljana d.d.**

projektiranje, inženiring, svetovanje

Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana

tel.: 01/ 300 76 00, fax.: 01/ 300 76 36

## 1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

*Elaborat:* 9 Elaborat  
9/9 Informacijske oznake in oprema na postaji

*Investitor:* **Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Direkcija RS za infrastrukturo**  
**Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana**

*Objekt/Projekt:* IZDELAVA IZN ZA NADGRADNJO  
ŽELEZNIŠKE POSTAJE  
GROSUPLJE

*Vrsta projektne dokumentacije:* **IZVEDBENI NAČRT**

*Za gradnjo:* **VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST**

*Projektant:* **SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.**  
**projektiranje, inženiring, svetovanje**  
**Ukmarjeva ulica 6, SI - 1000 Ljubljana**

*Odgovorni predstavnik projektanta:*

Edmund Škerbec,  
univ.dipl.inž.gradb.

*Podpis:*

*Odgovorni projektant:*

Nuša Boh Pečnik  
univ.dipl.inž.arh.  
ZAPS 0109 A

*Podpis:*

*Številka načrta:* **3674\_9/9**

*Številka projekta:* **3674**

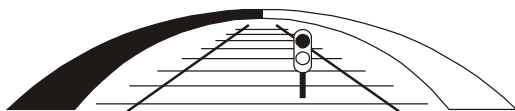
*Kraj in datum:* **Ljubljana, marec 2018**

*Odgovorni vodja projekta:*

mag. Edvin Hadžiahmetović,  
univ. dipl. inž. grad.  
G-0133

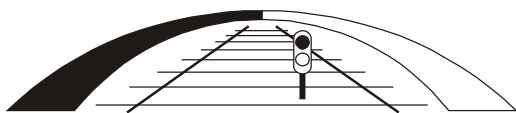
*Podpis:*

<b>ZR80</b>	<b>0044</b>	<b>007.2140</b>	<b>S.1</b>	
-------------	-------------	-----------------	------------	--



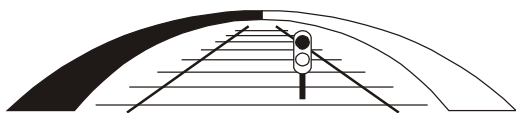
## 2. KAZALO VSEBINE ELABORATA

1.	Naslovna stran	S.1.
2.	Kazalo vsebine načrta	S.3.2.
4.	Tehnično poročilo:	T.1.
	4.1 Tehnični opis	
	4.2 Popis del, elementov in predračun	
5.	Risbe:	
	1. Situacija	M = 1 : 100 G.401
	2. Tloris opreme v pohodu	M = 1 : 100 G.419
	3. Elementi za izvedbo	G.451



#### 4. TEHNIČNO POROČILO

<b>ZR80</b>	<b>0044</b>	<b>007.2140</b>	<b>T.1.</b>	
-------------	-------------	-----------------	-------------	--



## 4.1. Tehnični opis

### 1. Splošno

Predmet elaborata informacijskih oznak in opreme, kot sestavni del projektne dokumentacije IZN je ureditev informacijskih oznak in opreme na železniški postaji Grosuplje.

Predmet celotne projektne dokumentacije za izvedbo PZI je nadgradnja železniške postaje Grosuplje, ki se nahaja na regionalni progi št. 80 d.m. – Metlika – Ljubljana.

### 2. Predmet projektne dokumentacije in elaborata

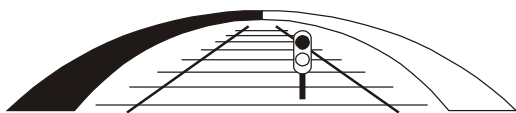
Elaborat informacijskih oznak in opreme železniške postaje Grosuplje obravnava opremljenost postaje s predpisanimi informacijskimi elementi in opremo. Opremljenost postaje je pogojena s kategorijo postaje oziroma postajališča.

Železniška postaja Grosuplje je kategorizirano kot III. red postaje.

### 3. Veljavni predpisi:

Postavitev informacijskih elementov in opreme je določena glede na potrebe in zasnovo železniške postaje, dostopov do peronov in zavetišč ter drugih elementov opreme postaje. Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnic in ostalimi, veljavnimi predpisi:

- Priročnik o celostni grafični podobi II (datum 7/2009 )
- Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2009).
- Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika opremljenosti železniških postaj in postajališč (Ur.l. RS, št., 72/2010).
- Tehnična specifikacija za interoperabilnost z dne 18. novembra 2014 v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (Uredba komisije EU št. 2014/1300)
- Slovenski standard SIST ISO 21542:2012, Gradnja stavb – dostopnost in uporabnost grajenega okolja
- Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavbah (Ur.l. RS 97/2003)



#### **4. Tehnični opis**

##### **Lokacija informacijskih elementov in opreme**

Izbor elementov je bil narejen na podlagi ureditve dostopov do železniške postaje in peronov ter zasnove peronov z zavetišči na postaji. Izvedba elementov in obseg zahtevanih informacij sta izbrana glede na kategorijo postaje oziroma postajališča, enako tudi izbor javne opreme.

Namestitve informacijskih elementov in javne opreme so razvidne v grafičnem delu elaborata, glej situacijo, risba št.: 5.1 - Situacija.

Pred izvedbo elementov je potrebno preveriti predlagane lokacije namestitve elementov, preveriti ustrezno število elementov in narediti izmere na mestu (pritrditev, oblika in velikost nosilnih elementov, itn.). Natančne lokacije posameznih elementov je potrebno določiti skupaj z upraviteljem objekta in odgovornim strokovnim delavcem.

##### **Tehnične specifikacije za interoperabilnost**

Tehnične specifikacije za interoperabilnost - TSI (Uredba komisije EU št. 2014/1300) opredeljujejo bistvene zahteve za funkcionalne in tehnične specifikacije za podsistem – infrastruktura v zvezi z dostopnostjo za invalide in funkcionalno ovirane osebe, ki jih je potrebno upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije IzN:

- parkirna mesta za invalide in funkcionalno ovirane osebe
- dostopi brez ovir
- vrata in vhodi
- talne površine
- označevanje prozornih ovir
- stranišča in previjalnice
- pohištvo in prostostoječe naprave
- sistem izdaje vozovnic, prostori za informacije in točke za pomoč potnikom
- razsvetljava
- vidne informacije: oznake, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije
- zvočne informacije
- širina in robovi peronov
- konec peronov
- pripomočki za vstop, ki so shranjeni na peronih
- nivojski prehodi čez progo

##### **Opis ukrepov za zagotovitev interoperabilnosti:**

###### **4.2.1.2. Dostop brez ovir**

###### **4.2.1.2.1. Horizontalni pretok**

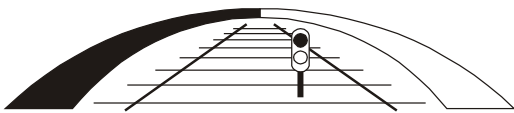
Dostopi brez ovir potekajo tako, da so čim krajši. Na horizontalni poti ni nameščenih pragov.

###### **4.2.1.2.2. Vertikalni pretok**

Dostop brez ovir vključuje spremembo nivojev, načrtovanj je nov podhod, ki omogoča izven nivojski dostop do vseh peronov. Zato so poleg stopnic načrtovana tudi dvigala.

Pred prvo spodnjo stopnico in pred prvo zgornjo stopnico je v celotni širini stopnice, s pasovi izvedeno reliefno, varnostno, opozorilo stopnišča. Vgrajeni pas je v kontrastu s preostalo talno površino, izveden je s čepastimi ploščami v rumeni barvi.

Rob prve spodnje stopnice in rob prve zgornje stopnice, ter na začetnih stopnicah podesta je v širini 5 cm nalepljen s trakom v rumeni barvi. Označen je horizontalni in vertikalni rob stopnice.



Stopnišča za dostop na peron so opremljene z držaji na obeh straneh stopnišča in v dveh višinah, stopnišča za dostop v podhod imajo zaradi izvedbe klančine za kolesa predviden držaj na sredini stopnišča. Širina stopnišč je na dostopih brez ovir, izmerjena med oprijemali oziroma držaji, najmanj ali več kot 160 cm.

#### **4.2.1.2.3. Označevanje dostopov**

Na postajni ploščadi in peronih so predvideni usmerjevalni pasovi, ki so otipni in v kontrastni barvi. V tlaku na peronu so v kontrastni barvi in otipno izvedene varnostne oznake. Peron ima s kontrastno rumeno barvo označen pas širine 10 cm, ki opredeljuje nevarno območje in z enako barvo označen konec perona, detajlno opredeljeno v načrtu št. 3/1 Tirne naprave s peroni, ki je sestavni del projektne dokumentacije IZN.

Vzdolž dostopov brez ovir do perona so na dosegu oprijemal in stene. Stene na dosegu se nahajajo znotraj postajnega poslopja in v podhodu, zato so opremljene s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi na višini med 145 in 160 cm od tal.

Oprijemala so predvidena na klančinah ob vhodnem podestu in na vseh stopniščih, zato so opremljena s kratkimi informacijami v Brajevi pisavi, vse opredeljeno v elaboratu informacijskih oznak in opreme.

#### **4.2.1.3. Vrata in vhodi**

Svetla širina vrat dvigala je 90 cm, visoka so 210 cm, naprave za odpiranje so na višini od 80 do 100. Predvidena so avtomatska vrata.

#### **4.2.1.4. Talne površine**

Odsevnost talnih površin perona je majhna, betonski tlakovci so mat izvedbe, z nedrsečo pohodno površino. Vse predvidene finalne, talne površine so nedrseče, R9 in R10.

Dostopi brez ovir so jasno označeni z vidnimi informacijami.

Na peronu, kjer lahko potniki čakajo na vlak je predviden prostor za invalidski voziček. Predviden je in v situaciji vrisan prostor dimenziji 90x140 cm, za invalidski voziček.

#### **4.2.1.5. Označevanje prozornih ovir**

Vse prozorne površine so označena z dvema vidnima varnostnima trakovima, širine 10 cm, na višini 85 cm in 150 cm od tal perona. Oznake se izvedejo z nalepljeno mat folijo.

Prozorne ovire na dostopih za potnike ali vzdolž njih so označene in opredeljene tudi v načrtu arhitekture načrt št. 1/3 Načrt ureditve SVTK prostorov..

#### **4.1.2.7. Pohištvo in prostostoječe naprave**

Vsi elementi informacijskih oznak in prostostoječe opreme na postaji se vidno razlikujejo od ozadja in imajo zaobljene robove. Oblika in barva je skladna s Celostno grafično podobo SŽ in sicer so vsi elementi izvedeni v sivi in modri barvi, ki se vidno loči od ozadja.

#### **4.1.2.9. Razsvetljava**

Razsvetljava peronov, zavetišč in podhoda ter elementov informacijskih oznak je opredeljena v ločenem načrtu v sklopu projektne dokumentacije IZN:

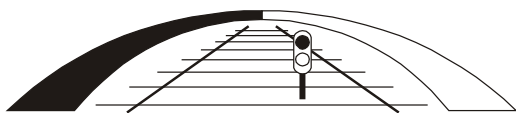
#### **4.1.2.10. Vidne informacije: znaki, piktogrami, natisnjene in dinamične informacije**

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s celostno grafično podobo Slovenskih železnice, ki opredeljuje velikost, tipologijo, barve in itd...

Označevanje je zagotovljeno na vseh točkah, kjer se poti ločijo in v intervalih na sami poti.

Natisnjene informacije o odhodih vlakov so nameščene v informacijskih panojih, ki so zasnovani tako, da je lahko vsaj en vozni red nameščen na višini največ 160 cm od tal.

Vse varnostne oznake, oznake za opozorila, obveznosti in prepovedi vključujejo piktograme.



Informacija o smeri poti na peronu, posebej namenjena invalidskemu vozičku ima poleg piktograma za smer izhoda/vhoda tudi grafični simbol za invalidski voziček.

Na enem mestu, drug ob drugem ni nameščeno več kot pet piktogramov oziroma grafičnih simbolov.

Vidne in otipne oznake informacijskega značaja so poleg Elaborata informacijskih oznak in opreme, opredeljene tudi v načrtu arhitekture št.:3674 \_1/1 in 1/3, in v načrtu št.: 3/1 Tirne naprave s peroni , ki so sestavni del projektne dokumentacije IZN:

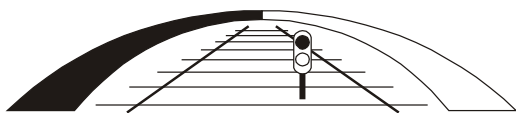
## **5. Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme**

Izvedba elementov informacijskih oznak in opreme zajema določitev posameznih elementov in opreme, načini izvedbe in pritrditve ter vsebino posameznega elementa. Vsi elementi so razvidni v grafičnem delu elaborata, glej prilogo št. 5.2 - Izvedbeni elementi.

Vsi informacijski elementi in oprema so oblikovani v skladu s Celostno grafično podobo Slovenskih železnic, TSI in drugimi veljavnimi, predpisi:

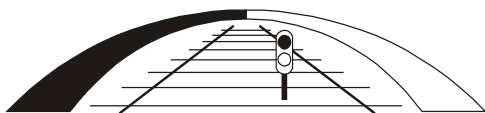
**Izvedba elementov in opreme zajema:**

1. Napisna tabla
2. Krajevna tabla
3. Krajevna tabla
4. Usmerjevalne table
5. Usmerjevalna table
6. Usmerjevalna table
7. Usmerjevalna table
8. Usmerjevalna table
9. Usmerjevalna table
10. Usmerjevalna table
11. Usmerjevalna table
12. Piktogram
13. Piktogram
14. Piktogram
15. Piktogram
16. Piktogram
17. Piktogram
18. Piktogram
19. Piktogram
20. Piktogram
21. Informacijski pano za vozni red, objave
22. Tabla za prep. - prepovedano prečkanje tirov
23. Napisne ploščice
24. Cvetlično korito
25. Koš za odpadke
26. Klop/sedeži
27. Stojalo za pet koles, enostransko, brez strehe
28. Označevanje prostorov/storitev



## 4.2. Popis del, elementov in predračun





Objekt: **IZDELAVA IZN ZA NADGRADNJO  
ŽELEZNIŠKE POSTAJE GROSUPLJE**

Elaborat: **9/9 Elaborat informacijskih oznak in opreme na postaji**

Projekt št.: **3674**

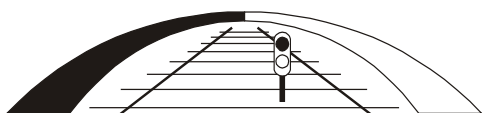
Št. elaborata: **3674\_9/9**

Faza: **Izvedbeni Načrt**

## **POPIS DEL, ELEMENTOV IN PREDRAČUN**

Datum: marec 2018

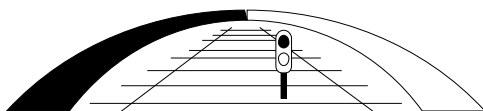
Sestavil:  
Goran Abramović, dipl.inž.grad.



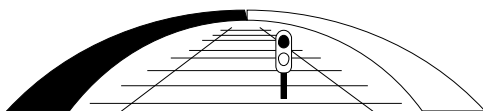
Elaborat: 9/9 Elaborat informacijskih oznak in opreme na postaji

## REKAPITULACIJA

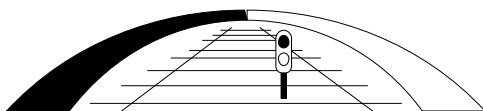
1.	Napisna tabla	200,00 €
2.	Krajevna tabla	150,00 €
3.	Krajevna tabla	800,00 €
4.	Usmerjevalne table	600,00 €
5.	Usmerjevalna tabla	300,00 €
6.	Usmerjevalna tabla	300,00 €
7.	Usmerjevalna tabla	300,00 €
8.	Usmerjevalna tabla	300,00 €
9.	Usmerjevalna tabla	150,00 €
10.	Usmerjevalna tabla	150,00 €
11.	Usmerjevalna tabla	200,00 €
12.	Usmerjevalna tabla	200,00 €
13.	Piktogram	500,00 €
14.	Piktogram	500,00 €
15.	Piktogram	400,00 €
16.	Piktogram	400,00 €
17.	Piktogram	200,00 €
18.	Piktogram	100,00 €
19.	Piktogram	100,00 €
20.	Piktogram	100,00 €
21.	Piktogram	100,00 €
22.	Informacijski pano za vozni red, objave	5.400,00 €
23.	Tabla za prep. - prepovedano prečkanje tirov	800,00 €
24.	Napisne ploščice	2.112,00 €
25.	Cvetlično korito	700,00 €
26.	Koš za odpadke	2.240,00 €
27.	Klop/sedeži	22.800,00 €
28.	Kovinsko stojalo za kolesa	600,00 €
29.	Označevanje prostorov/storitev	300,00 €
30.	Drogovi za krajevne table	1.052,00 €
31.	Temelji	7.400,00 €
32.	Razna nepredvidena dela	4.945,40
<b>Informacijske oznake in oprema na postaji</b>		<b>54.399,40 €</b>
<b>Grosuplje skupaj:</b>		
<b>DDV: 22%</b>		<b>11.967,87 €</b>
<b>SKUPAJ z DDV:</b>		<b>66.367,27 €</b>



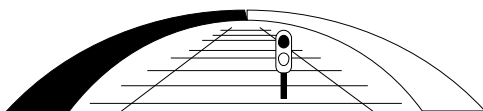
Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
1.	<b>Napisna tabla</b>				
	Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA dim. 3000/500/40, enojna, nesvetlobna, prostostoječa ali stenska, pocinkana pločevina, d = 1.5 mm, spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva plastificirana (epoksi ali poliester) Nosilni elementi - barvani, RAL 7035 - svetlosiva barva. Namestitev tablo je treba namestiti na cestni strani postaje, glej situacijo.	kos	1,00	200,00	200,00
Napisna tabla skupaj:					200,00
2.	<b>Krajevna tabla</b>				
	Krajevna tabla dim. 2500/500/40 kovinska, enojna, stenska Namestitev s tirne strani na fasadi postajnega poslopja, glej situacijo.	kos	1,00	150,00	150,00
Krajevne table skupaj:					150,00
3.	<b>Krajevna tabla</b>				
	Krajevna tabla dim. 2500/500/40 kovinska, dvojna, prostostoječa 4 x cev ø63 mm in 8x objemke za cev pred uvozom na postajo, vzpredno s tiri, glej situacijo.	kos	4,00	200,00	800,00
Krajevne table skupaj:					800,00
4.	<b>Usmerjevalne table</b>				
	Usmerjevalna tabla / kažipot -kovinska, prostostoječa, dvostranska, dim. 1300/250/20 mm, 1 komplet = 2x tabla in 2xnosilec, pritrjena na pocinkano cev ø 63mm z objemko, 2x temelj, postavljena prečno na smer dostopa.	kos	3,00	200,00	600,00
Usmerjevalne table skupaj:					600,00



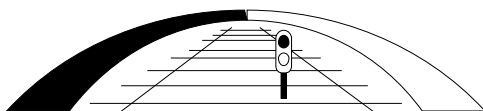
Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
<b>5.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Invalid , P Dvigalo, P Tiri / Track 1, 2, P Tiri / Track 3, 4, P Stopnice, P WC, P Čakalnica, IZHOD / EXIT, P Parkirišče, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT). Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.	kos	1,00	300,00	300,00
Usmerjevalne table skupaj:					300,00
<b>6.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 3,4, P Dvigalo in P Invalid, P Tir / Track 1, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 2, puščice, kovinska, viseča, dvostranska, dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT). Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.	kos	1,00	300,00	300,00
Usmerjevalna table skupaj:					300,00
<b>7.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 1,2, P Dvigalo in P Invalid, P Tir / Track 3, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 4, puščice, kovinska, viseča, dvostranska. dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT) Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.	kos	1,00	300,00	300,00
Usmerjevalna table skupaj:					300,00
<b>8.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Invalid , P Dvigalo, P Tiri / Track 1, 2, P Tiri / Track 3, 4, IZHOD / EXIT, P Industrijska cesta, puščice, kovinska, viseča, dvostranska. dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT) Namestitev nad stopnicami pri vhodu v podhod pod streho, glej situacijo.	kos	1,00	300,00	300,00
Usmerjevalna table skupaj:					300,00



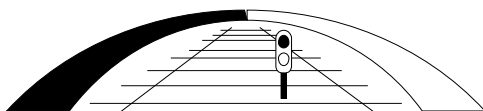
Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
<b>9.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Industrijska cesta, puščica, IZHOD / EXIT, kovinska, stenska, dim. 1100/300/40 mm Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo. Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.	kos	1,00	150,00	150,00
Usmerjevalna table skupaj:					150,00
<b>10.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - puščica, IZHOD / EXIT, P Čakalnica, P WC, P Parkirišče, kovinska, stenska, dim. 1500/300/40 mm Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo. Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal..	kos	1,00	150,00	150,00
Usmerjevalna table skupaj:					150,00
<b>11.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Tiri / Track 1, 2 kovinska, stenska. dim. 750/500/40 mm, 1x puščica levo, 1x puščica desno Namestitev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami na otočni peron 1, glej situacijo. Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.	kos	2,00	100,00	200,00
Usmerjevalna table skupaj:					200,00
<b>12.</b>	<b>Usmerjevalna tabla</b>				
	Usmerjevalna tabla - P Tiri / Track 3, 4, kovinska, stenska. dim. 750/500/40 mm Namestitev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami na otočni peron 2, glej situacijo. Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.	kos	2,00	100,00	200,00
Usmerjevalna table skupaj:					200,00
<b>13.</b>	<b>Piktogram</b>				
	Piktogrami - P Tir / Track 1, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Nameščeni na otočnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebru nadstrešnice	kos	5,00	100,00	500,00
Piktogram skupaj:					500,00



Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
14.	<b>Piktogram</b>				
	Piktogrami - P Tir / Track 2, kovinski, konzolni, obojestranski 500/500/40 mm, Nameščeni na otočnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebru nadstrešnice	dim. kos	5,00	100,00	500,00
Piktogram skupaj:					500,00
15.	<b>Piktogram</b>				
	Piktogrami - P Tir / Track 3, kovinski, konzolni, obojestranski 500/500/40 mm, Nameščeni na otočnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebru nadstrešnice	dim. kos	4,00	100,00	400,00
Piktogram skupaj:					400,00
16.	<b>Piktogram</b>				
	Piktogrami - P Tir / Track 4, kovinski, konzolni, obojestranski 500/500/40 mm, Nameščeni na otočnem peronu, na drogu javne razsvetljave in/ali stebru nadstrešnice	dim. kos	4,00	100,00	400,00
Piktogram skupaj:					400,00
17.	<b>Piktogram</b>				
	Piktogrami - P Dostop do vlakov, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne strani in na nadstrešku 4 na stebru nadstrešnice.	kos	2,00	100,00	200,00
Piktogram skupaj:					200,00
18.	<b>Piktogram</b>				
	Piktogram - P Čakalnica, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne strani	kos	1,00	100,00	100,00
Piktogram skupaj:					100,00

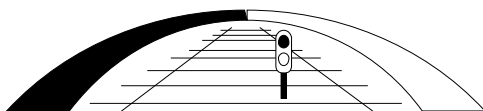


Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
<b>19. Piktogram</b>					
	Piktogram - P Kolesarnica, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne strani	kos	1,00	100,00	100,00
<b>Piktogram skupaj:</b>					<b>100,00</b>
<b>20. Piktogram</b>					
	Piktogram - P Potniška blagajna, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitev na fasadi postajnega poslopja s cestne in tirne strani	kos	1,00	100,00	100,00
<b>Piktogram skupaj:</b>					<b>100,00</b>
<b>21. Piktogram</b>					
	Piktogram - P WC, kovinski, konzolni, obojestranski dim. 500/500/40 mm, Namestitev na fasadi postajnega poslopja	kos	1,00	100,00	100,00
<b>Piktogram skupaj:</b>					<b>100,00</b>
<b>22. Informacijski pano za vozni red, objave</b>					
	Informacijski pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevno/peronsko tablo, svetlobni, prostostoječi, dvojni, dvostranski vitrina dim. 815/1075/35 – 4 x krajevna peronska tabla dim.2132/400/40 mm – 1 x RF cev, Procrom natur, ø80 mm, v 2535 mm – 2 x RF cev, Procrom natur, ø80 mm, v 2100 mm – 1 x FE podložna plošča ø 280 mm -3 x RF okrasna rozeta -3 x ustrezno osvetljena ter z odprtini za uvod kabla	kos	2,00	2.700,00	5.400,00
<b>Informacijski pano skupaj:</b>					<b>5.400,00</b>
<b>23. Tabla za prep. - prepovedano prečkanje tirov</b>					
	Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov, dim. 2480/620/40 mm, kovinska, enostranska, dvojna, tabla bo pritrjena na ograjo pri postajnem platoju in na drogo v medtirju, glej situacijo.	kos	4,00	200,00	800,00
<b>Tabla za prepoved skupaj:</b>					<b>800,00</b>

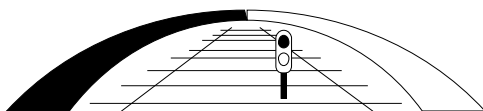


Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
<b>24.</b>	<b>Napisne ploščice</b>				
	Napisne ploščice iz srebrne eloksirane pločevine, obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščne roče ograje in stene dvigala ter podhoda predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopn. ograjo in stenami napisna ploščica vsebuje napis v Brajici s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS	kos	32,00	66,00	2.112,00
1.1	Tir 1, 2, 3, 4.....Track 1, 2, 3, 4	4x	2x		
1.2	Tir 1, 2 .....Track 1, 2	6x			
1.2	Tir 3, 4 .....Track 3, 4	6x			
Napisne ploščice skupaj:					2.112,00
<b>25.</b>	<b>Cvetlično korito</b>				
	Cvetlično korito betonsko, dim. 80/40/41 cm (100/50/54) Tip B, Pri postajnem platu peronu / poslopju	kos	5,00	140,00	700,00
Cvetlično korito skupaj:					700,00
<b>26.</b>	<b>Koš za odpadke</b>				
	Koš za odpadke, zunanji kovinski, kovinski, z objemkami,odpiranje navzgor npr: tip BANI 30 ZID+ P 3 x na otočnem peronu, na stebrih javne razsvetljave 2x na stebri nadstrešnice	kos	16,00	140,00	2.240,00
Koši skupaj:					2.240,00
<b>27.</b>	<b>Klop/sedeži</b>				
	Klop/sedeži npr: tip BANI Irena / Talna ali stenska / SŽ 3-sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke Klopi so pritrjene konzolno v steno nadstreška in/ali v AB temelje dim. 60 x 80 x 25 cm. Sestavi sedežev so nameščeni v zavetiščih in na peronu, glej situacijo.	kos	24,00	950,00	22.800,00
Klop/sedeži skupaj:					22.800,00

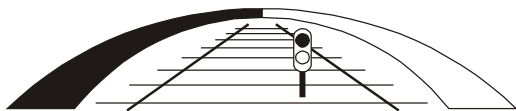




Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
<b>28.</b>	<b>Kovinsko stojalo za kolesa</b>				
	Montažni temelj; b/h=30/20 cm, na podložnem betonu, okvir iz nerjaveče cevi fi 50 mm in prečka za zaklep koles fi 30mm razmak med okvirji min 1000 mm.	kos	1	600,00	600,00
<b>Kovinsko stojalo za kolesa skupaj:</b>					<b>600,00</b>
<b>29.</b>	<b>Označevanje prostorov/storitev</b>				
	Označevanje prostorov/storitev Napisi na steklo, vrata, dvigala in prodajna okenca	kos	1	300,00	300,00
<b>Označevanje prostorov/storitev skupaj:</b>					<b>300,00</b>
<b>30.</b>	<b>Drogovi za krajevne table</b>				
	Pocinkana cev ø63 mm L = 3100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva	kos	8,00	40,00	320,00
<b>30.1.</b>	<b>Drogovi za usmerjevalne table / kažipot</b>				
	Pocinkana cev ø63 mm L = 2100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva	kos	6,00	38,00	228,00
<b>30.2.</b>	<b>Drogovi za table prepovedano prečkanje tirov</b>				
	Pocinkana cev ø63 mm L = 3100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva	kos	6,00	40,00	240,00
<b>30.3.</b>	<b>Drogovi za informacijski pano</b>	kos			
	Drogovi za prostostoječe table, Pocinkana cev Ø80 mm, L = 2535 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		4,00	45,00	180,00
	Drogovi za prostostoječe table, Pocinkana cev Ø80 mm, L = 2100 mm Barvana RAL 7035, svetlosiva barva		2,00	42,00	84,00
<b>Drogovi skupaj:</b>					<b>1.052,00</b>

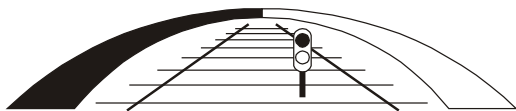


Zap.št.	Opis del	Enota	Količina	Cena/en	Znesek €
<b>31.</b>	<b>Temelji</b>				
31.1.	Temelji za nosilce ø60, ø80 mm, - krajevne, usmerjevalne/kažipot in table za prepovenado prečkanje tirov, dim. 40/40/80 cm	kos	26,00	100,00	2.600,00
31.2.	Temelji za kovinske klopi dim. 60/80/25 cm	kos	48,00	100,00	4.800,00
Temelji skupaj:					7.400,00
<b>32.</b>	<b>Razna nepredvidena dela</b>				
32.1.	Razna nepredvidena dela ocena cca 10 %				4.945,40
Razna dela skupaj:					4.945,40
Info oznake in oprema na postaji Grosuplje skupaj:					54.399,40
DDV 22%					11.967,87
Skupaj z DDV:					66.367,27



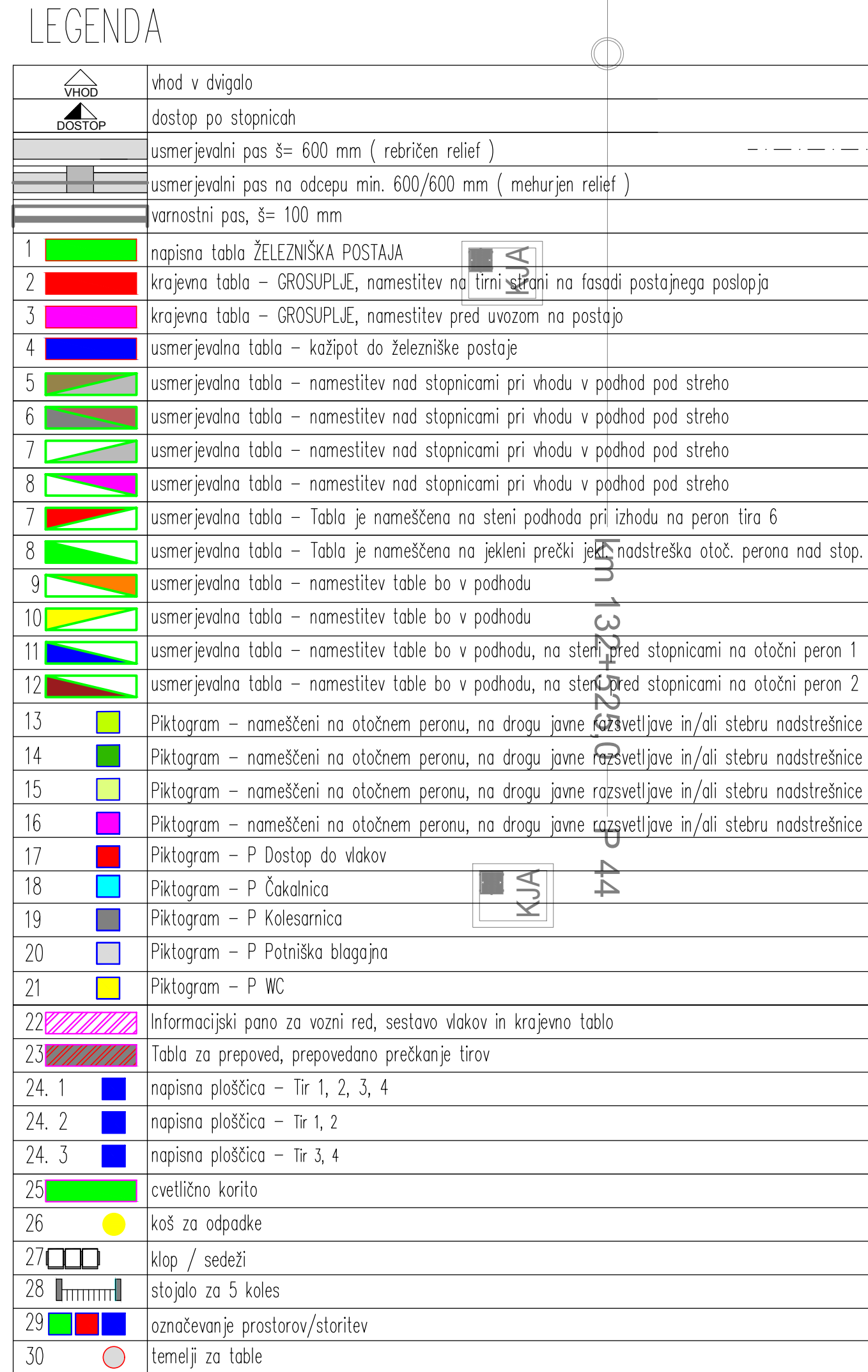
**5. RISBE**

<b>ZR80</b>	<b>0044</b>	<b>007.2140</b>	<b>G</b>	
-------------	-------------	-----------------	----------	--



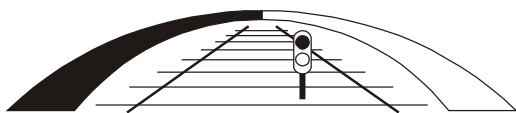
## 5.1 SITUACIJA

<b>ZR80</b>	<b>0044</b>	<b>007.2140</b>	<b>G</b>	
-------------	-------------	-----------------	----------	--



**POMEMBNO!!!**  
Namesitve informacijskih elementov  
 Točne lokacije in potrebno število elementov glede na situacijo je treba določiti na mestu po zaključku vseh gradbenih in ureditvenih del na postajnem območju.  
 Pred naročilom in izvedbo elementov se je potrebno dogovoriti z odgovornim oblikovalcem CGP II – objekti in skupno določiti morebitne spremembe.

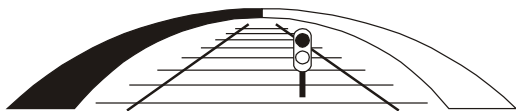
9/9



## 5.2 TLORIS OPREME V PODHODU

<b>ZR80</b>	<b>0044</b>	<b>007.2140</b>	<b>G</b>	
-------------	-------------	-----------------	----------	--





### 5.3 ELEMENTI ZA IZVEDBO

<b>ZR80</b>	<b>0044</b>	<b>007.2140</b>	<b>G</b>	
-------------	-------------	-----------------	----------	--



Barve

Temeljni element grafične opreme objektov in vozil Slovenskih železnic sestavljajo točno določene, zaščitene in uzakonjene barve.

**Izbrane primarne in sekundarne barve so prepoznavne barve Slovenskih železnic:**  
**modra** - znak  
**črna** - logotip  
**modrozelená** - podlaga  
**siva** - slogan

Pri oblikovanju nekaterih dodatnih elementov, kot so podlage, pretiski in podobno, lahko uporabljamo svetlejše ali temnejše odtenke primarnih in sekundarnih barv.

Velik in razvejan sistem železnice narekuje tudi določen izbor terciarnih barv, ki jih uporabljamo za poudarjanje in razlikovanje posebnih storitev, blagovnih znamk, arhitektonskih konstrukcij, promocijskih elementov, predpisov, navodil itn.

**Glede na način in vrsto uporabe so barve izbrane v različnih sistemskih kartah:**  
**za tiskanje** - CMYK, PANTONE  
**za barvanje** - RAL, NCS  
**za lepljenje/folije** - MACTac/MACal, AVERY Dennision

Barve za izvedbo tabel

*modrozelená*  
PANTONE 3025  
CMYK 100 % C, 10 % Y, 55 % K  
NCS S 4550-B20G  
folija AVERY Dennision 943



*modra*  
PANTONE Process Cyan  
CMYK 100 % C  
NCS S 1565-B  
folija MACTac/MACal 9839-10



*bela*  
RAL 9016 Verkehrsweiss  
folija MACTac/MACal 9829-00



*rdeča*  
PANTONE 1795  
CMYK 100 % M, 100 % Y, 10 % K  
RAL 3020 Verkehrsrot  
folija MACTac/MACal 9859-04



*rumena*  
PANTONE 130  
CMYK 100 % Y, 20 % M  
RAL 1023 Verkehrsgelb  
folija MACTac/MACal 9809-09



Barve

*primarne*

modra

Barve za tiskovine  
CMYK PANTONE

100 % C

Process Cyan

Barve za konstrukcijske materiale  
RAL, NCS folije

NCS S 1565-B

MACTac/MACal 9839-10



~rna

100 % K

Process Black

RAL 9005 Tiefschwarz

MACTac/MACal 9889-00



*sekundarne*

modrozelená

100 % C  
10 % Y  
55 % K

3025

NCS S 4550-B20G

AVERY Dennision 943



srednjesiva

50 % K

423

RAL 7042 Verkehrsgrau A

MACTac/MACal 9889-03



bela

RAL 9016 Verkehrsweiss

MACTac/MACal 9829-00



*terciarne*

svetlosiva

20 % K

428

RAL 7035 Lichtgrau  
NCS 1502-G

MACTac/MACal 9889-04



temnosiva

70 % K

431

RAL 7012 Basaltgrau

MACTac/MACal 9889-02



temnosiva

90 % K

432

RAL 7024 Graphitgrau

MACTac/MACal 9889-05



rumena

20% (30 %) M  
100 % Y

130

RAL 1003 Signalgelb

MACTac/MACal 9809-00



rde~a

100 % M  
100 % Y  
10 % K

1795

RAL 3020 Verkehrsrot

MACTac/MACal 9859-04



bordorde~a

30 % C  
100 % M  
70 % Y  
10 % K

202

RAL 3003 Rubinrot  
NCS S 1580-R

MACTac MACal 9859-13



rjava

80 % M  
90 % Y  
70 % K

4695

RAL 8015 Kastanienbraun

MACTac/MACal 9883-04



zlata

871  
872

RAL 1036 Perlgold

MACTac/MACal 9879-00



srebrna

877

RAI 9022 Perlgrau

MACTac/MACal 9869-00





## 1. Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA



### Uporaba

Napisna tabla ŽELEZNIŠKA POSTAJA skupaj z znakom Slovenskih železnic uporabnika seznaja o namembnosti/storitvi objekta.

### Velikost

dim. 3000/500 mm

dim. 3000/750 mm - napis dvojezično

### Izvedba

#### Nesvetlobne table

- pocinkana pločevina, d = 1.5 mm  
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm  
barvana obojestransko, RAL 9003 - bela barva  
plastificirana (epoksi ali poliester)  
Nesvetlobne table je pri nezadostnih svetlobnih razmerah treba sekundarno osvetliti.

#### Svetlobne table

- eluksirano AL ohiše, š = 90 (150, 180) mm  
tipski program ALUGRAF, oglati vogali  
čelno polnilo opal pleksi, d = 4 - 5 mm  
notranja osvetlitev - fluorescentne žarnice

### Nosilni elementi

- barvani, RAL 7035 - svetlosiva barva

### Napisi

- grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennison 943 - modrozeleno barva.  
Za oznako mejne postaje je tabla izdelana dvojezično, na drugem mestu je jezik mejne države. Oba napisa sta enake barve.

Glede na možnost namestitve so table stenske, izjemoma tudi viseče ali prostostoječe.

### Namestitev

Tablo je treba namestiti na cestni strani postaje in sicer na takem mestu, da jo je mogoče videti in prebrati iz večje oddaljenosti in iz glavnih dostopnih strani.  
Priporočamo namestitev na sredino objekta - nad glavni vhod ali morebiti na stransko fasado.  
Točna lokacija je odvisna od vidnih razmer, prostorske danosti in oblike postajnega prostora ter arhitekture zgradbe.

Tabla je zasnovana modularno in določena z enoto rastra. Tabla je po višini razdeljena na 10 osnovnih enot oziroma 20 polovičnih osnovnih enot.

Ta raster je enak rastru konstrukcije piktogramov, enak je tudi princip oblikovanja. (Glej poglavje 2.5.1. in 2.5.2).

### Napis enojezično

dim. 3000/500 mm

velikost črk 3 osn. enote

Princip izvedbe tabel in oblikovanja napisov je enak kot za krajevne table.

### Napis dvojezično

dim. 3000/750 mm

velikost črk 3 osn. enote

Napisno tablo, ki zahteva napis v dveh vrsticah - dvojezično, povečamo po višini, in sicer tako, da dodamo 7 osnovnih enot.

Napis je v obeh jezikih enake modrozeleno barve.

### Oblikovanje napisov

#### Postavitev

Pravila se nanašajo na velike črke brez strešic. Napisi so postavljeni sredinsko glede na vertikalno in horizontalno os table

#### Tipografija

Za pisavo uporabljamo tipografijo Frutiger Black, velike črke, razmik med črkami povečamo za 10 %.

#### Barva

Okvir in napis sta sekundarne modrozeleno barve na beli podlagi.

Postavitev napisov je razvidna iz primerov in je v skladu s tem tudi definirana.



Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja GROSUPLJE

## 2. Krajevna tabla kovinska, enojna, stenska, dim., 2500/500/40 mm

Izvedba table

enako kot postajliščna krajevna tabla - prostostiječa,

stenska pritrditev

- *pasica*

dim. 2400/200 mm

folija Avery Dennision 943 - modrozelenena barva

Namestitev s tirne strani na fasadi postajnega poslopja

2500 mm

merilo 1 : 10



## 3. Krajevna tabla kovinska, dvojna, prostostoječa, dim., 2500/500/40 mm

a/b tirna stran - krajevna postajališčna tabla GROSUPLJE

- *pasica*

dim. 2400/200 mm

folija Avery Dennision 943 - modrozelenena barva

Namestitev, glej situacijo.

2500 mm

merilo 1 : 10



dvojna tabla

a/ ime kraja

b/ ime kraja

a/ tirna stran

b/ tirna stran

ime kraja  
GROSUPLJE

ime kraja  
GROSUPLJE

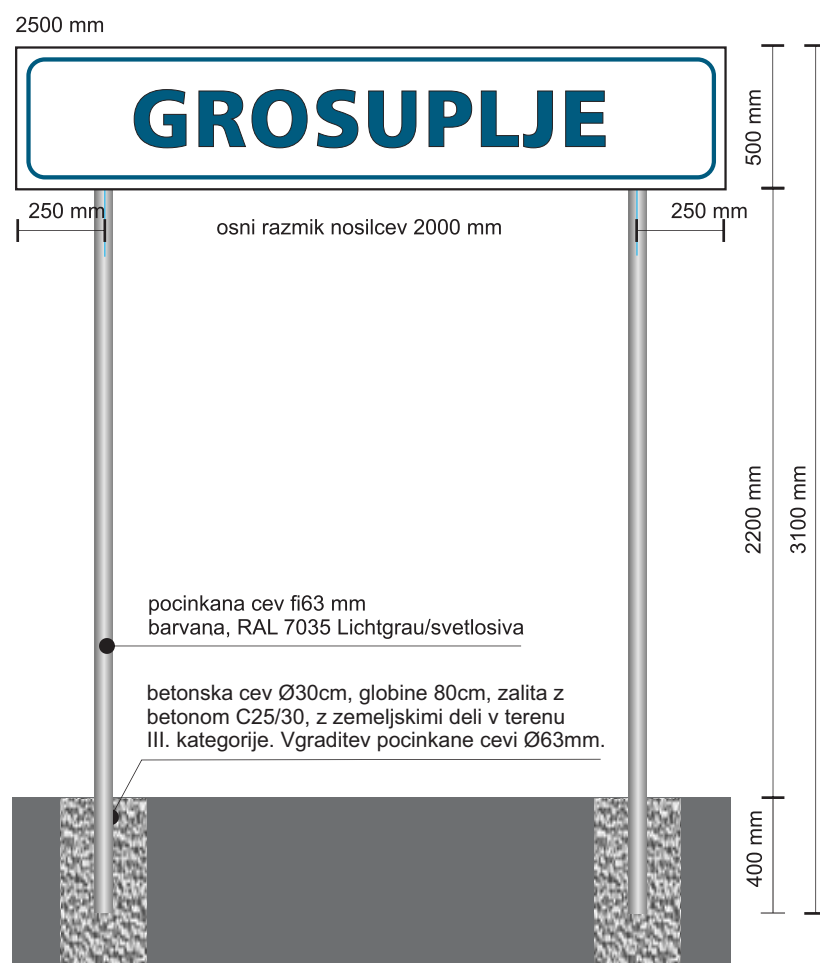
nosilec Ø 63 mm



## Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja GROSUPLJE



### Uporaba

Napisne table z imeni krajev/krajevne table označujejo ciljno ali prevozno točko na uporabnikovi poti.

### Velikost

Velikost tabel je določena glede na dolžino napisa/imena kraja, prav tako tudi velikost napisov:

**dim. 2000/500 mm**

**dim. 2500/500 mm**

**dim. 3000/500 mm**

### Izvedba

#### Kovinska tabla

ALU Alcan, d = 2 mm

spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

barvana obojestransko, RAL 9003, bela barva

#### Nosilni elementi

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

#### Napisi

grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozelenena barva

Glede na možnost namestitve so table stenske, ali viseče.

Za pravilni naziv kraja je veljaven krajevni seznam uradnega voznega reda.



## 4. Usmerjevalna tabla/kažipot dve tabli na dvojnem nosilcu

### Izvedba

Kovinska tabla

dim. 1300/250/20 mm

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva

spodaj in zgoraj zavihek 20/20 mm

#### Nosilni elementi

4 x objemka za drog Ø63 mm

barva RAL 7035, svetlosiva barva

#### Nosilci

pocinkana cev Ø63 mm, l = po danih terenskih razmerah

barva RAL 7035, svetlosiva barva

#### Napisi

tipografija Frutiger black (Humanist 777 black)

male črke, razmik med črkami +10%

folija Avery Dennision 943, barva modrozelenena

izvedba po dani predlogi

Okvir in piktogram

folija Avery Dennision 943, barva modrozelenena

Table so praviloma prostostoječe, enostranske in dvojne. Izvedba tabel in princip oblikovanja napisov sta enaka kot za krajevne table na postajnih objektih.

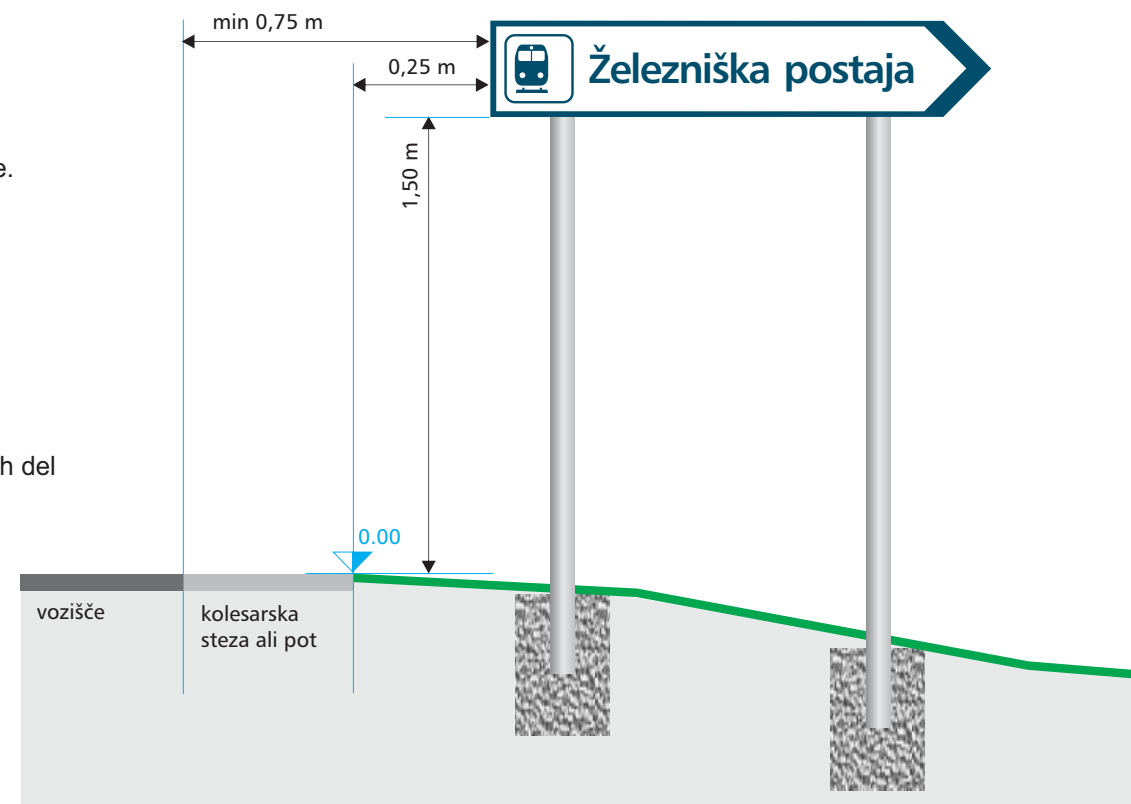
### Namestitev

Usmerjevalne table je treba namestiti pravokotno na smer dostopa /cesto/ na ustrezni lokaciji za pravilno usmeritev dostopa k postaji.

Število tabel in točno mikrolokacijo določiti na mestu.

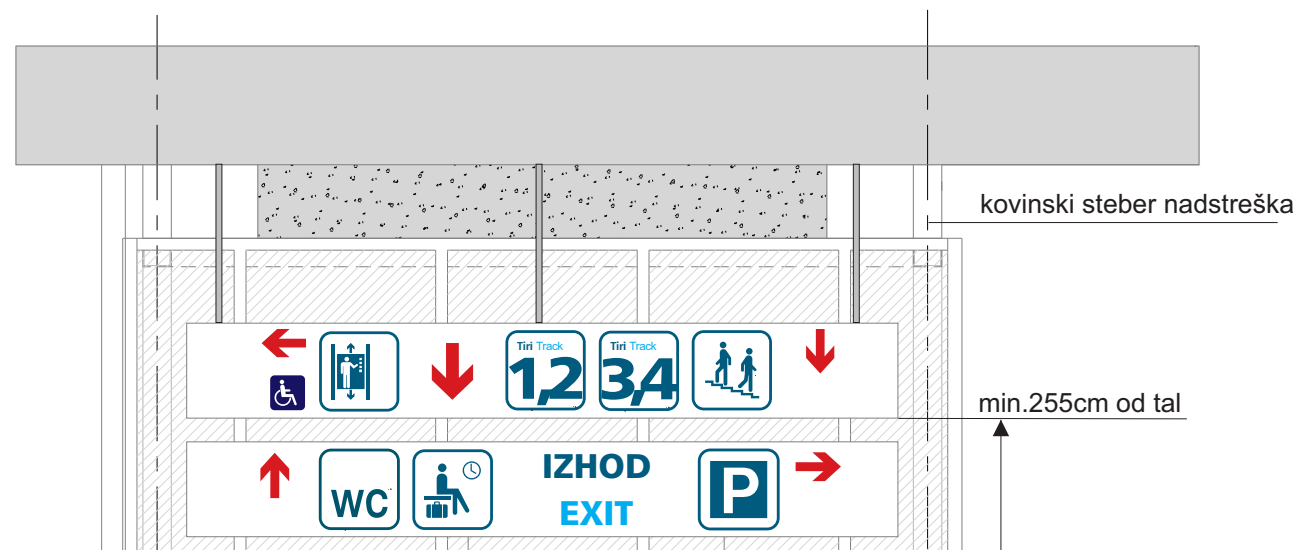
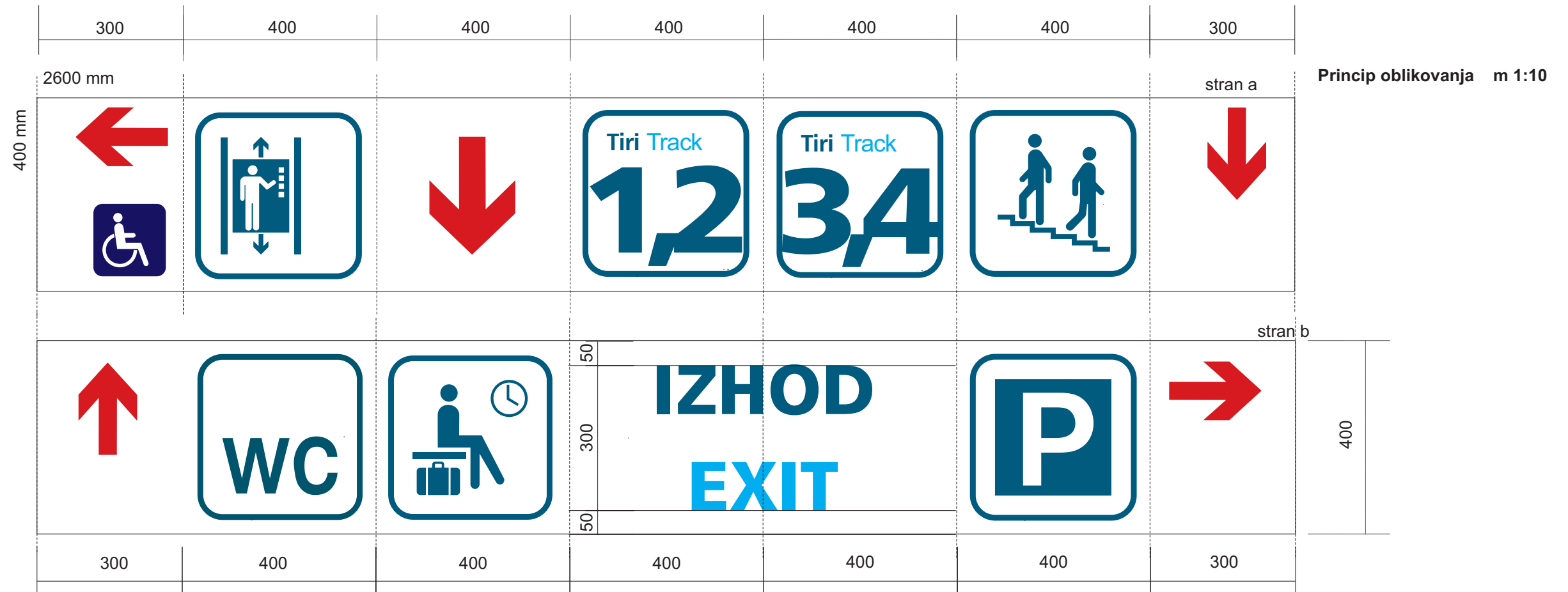
Betonski temelj in nosilno cev izvede izvajalec gradbenih del v dogovoru z upravitelcem postajališča oz. naročnikom. Dolžino cevi je treba določiti glede na dani teren in upoštevati splošna pravila namestitve kažipotov. V kolikor je potrebno soglasje za namestitev table (zemljišče ni last SŽ), le tega priskrbi naročnik. Število tabel in točno mikrolokacijo je treba določiti na mestu glede na dano situacijo dostopa k objektu.

### Postavitev kažipota



5. Usmerjevalna tabla - P *Invalid* , P *Dvigalo*, P *Tiri / Track 1, 2*, P *Tiri / Track 3, 4*, P *Stopnice*, P WC, P Čakalnica, IZHOD / EXIT, P Parkirišče, puščice, kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)  
Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.



**Namestitev**

Tabla je nameščena je nad stopnicami, ki vodijo iz postajnega platoja v podhod. Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

**Napisi**

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

**Nosilni elementi**

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

**Barve**

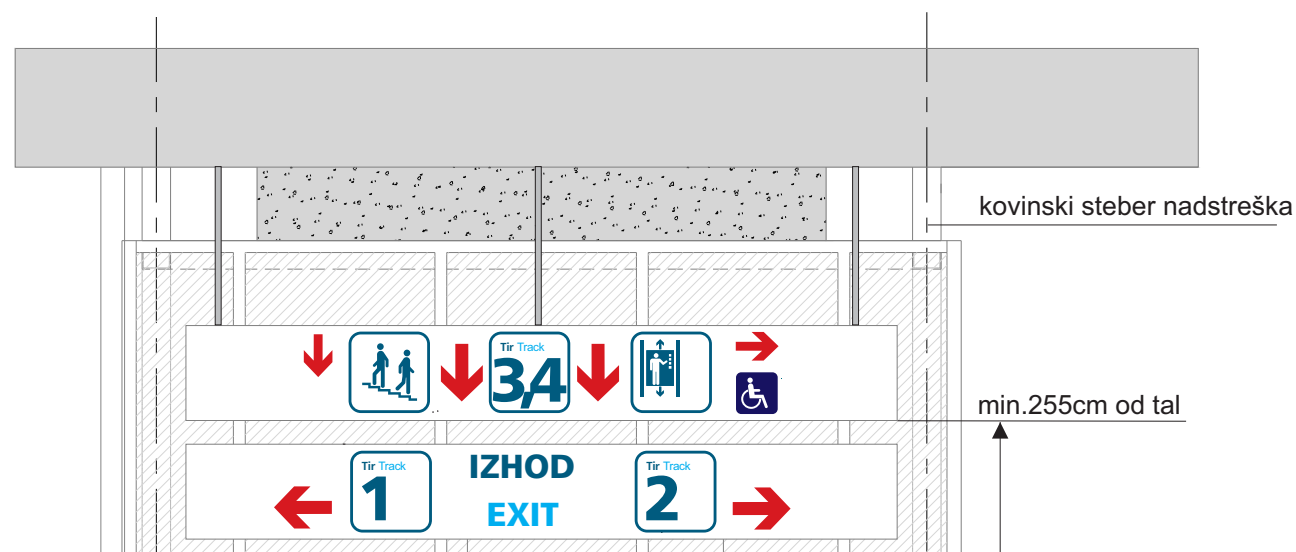
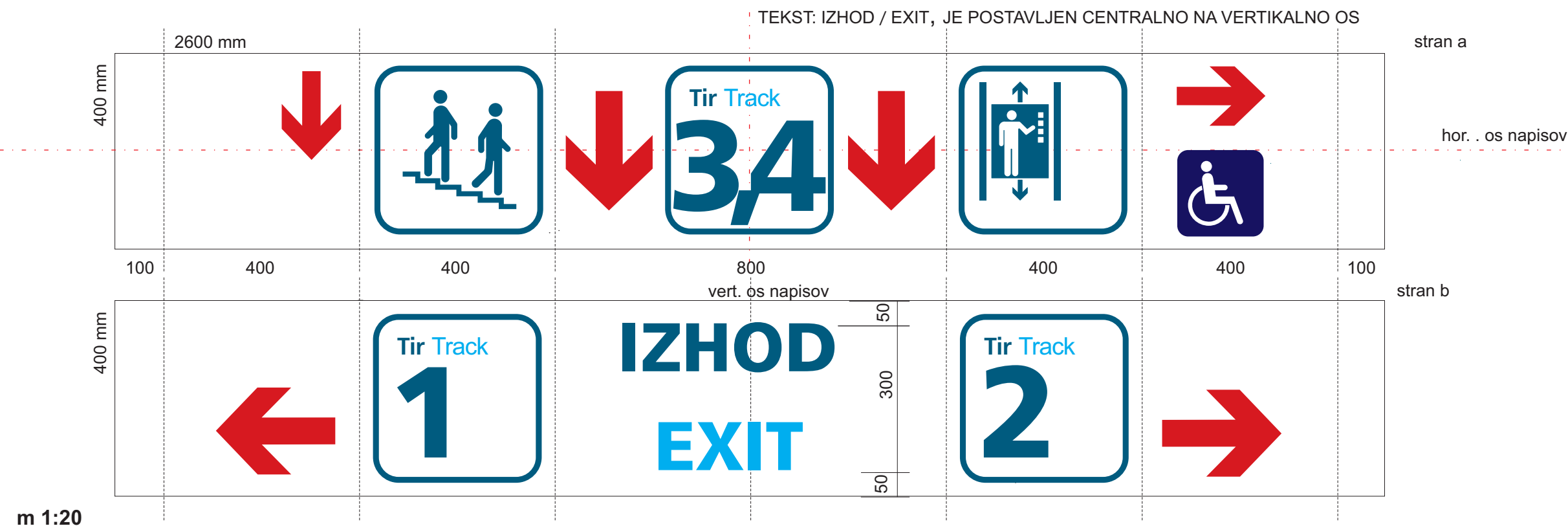
piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)  
piktogram *Invalid* - modri (MACTac/MACal 9839-23, nočno modri)  
napisi v slov. jeziku - modrozeleni  
puščice - rdeči (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

## 6. Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 3,4, P Dvigalo in P Invalid, P Tir / Track 1, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 2, puščice kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)  
Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.

Princip oblikovanja m 1:10



### Izvedba

**Kovinska, dvostranska, viseča**

ALU Alcan, d = 2 mm

globina 40 mm, na podkonstrukciji

dim. 3000/400/40 mm

barva RAL 9003, bela barva

**Nosilni elementi**

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

### Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

### Barve

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)

piktogram Invalid - modra (MACTac/MACal 9839-23, nočno modra)

napisi v slov. jeziku - modrozeleni barva

puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

### Namestitev

Tabla je nameščena nad stopnicami, ki vodijo s otočnega perona v podhod.

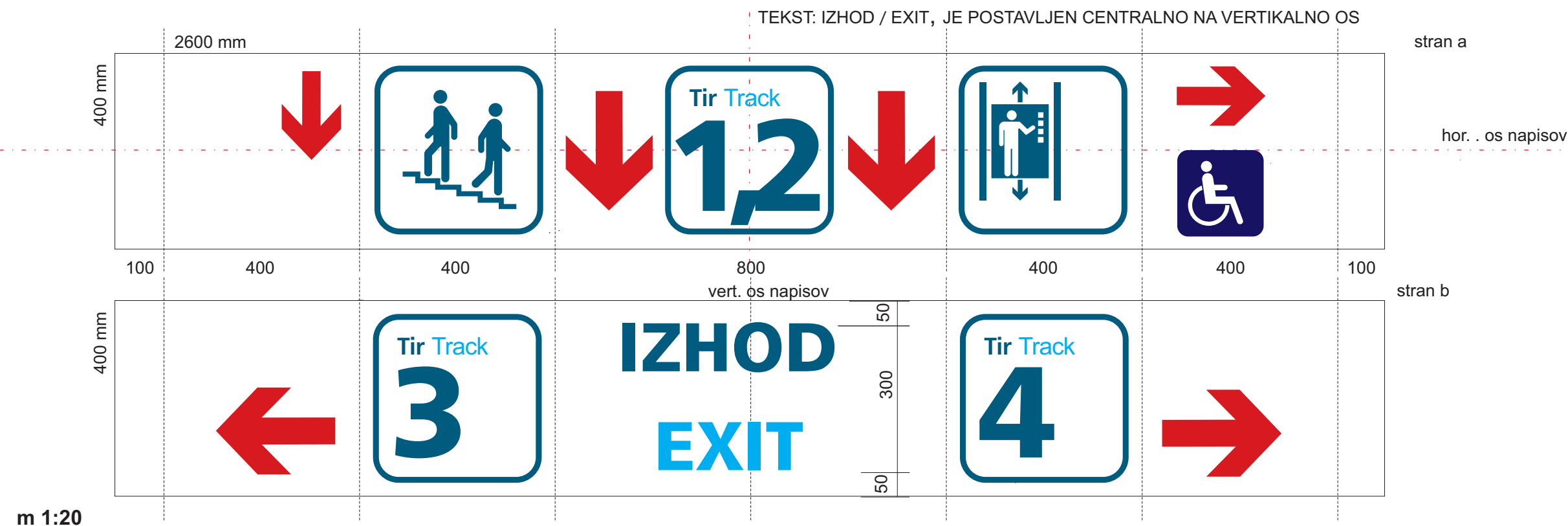
Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.



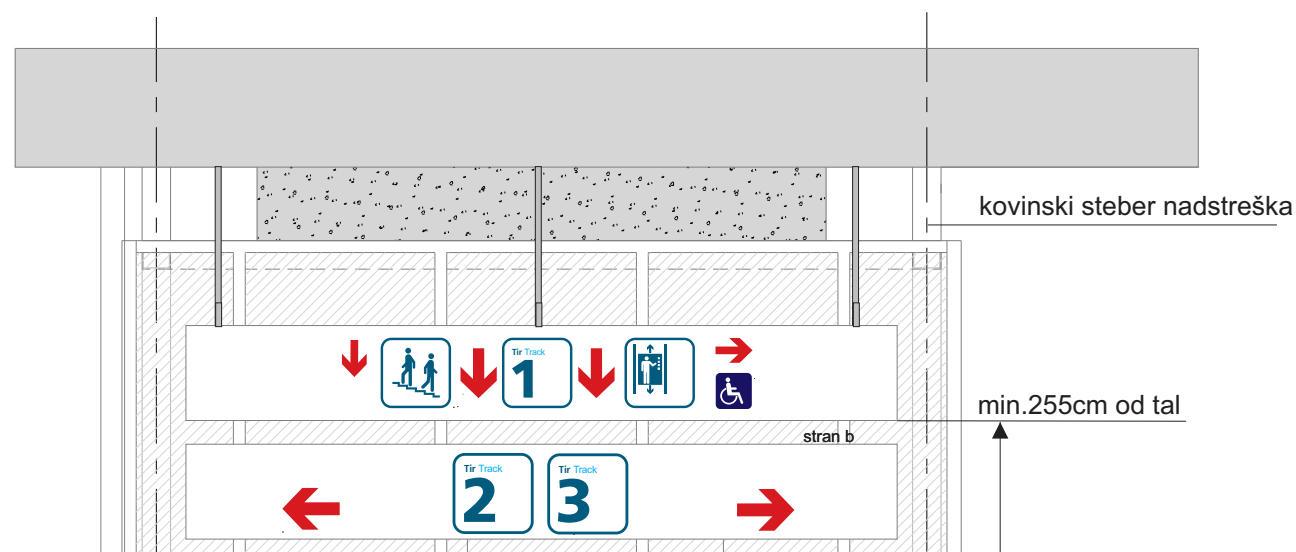
## 7. Usmerjevalna tabla - P Stopnice, P Tiri / Track 1,2, P Dvigalo in P Invalid, P Tir / Track 3, IZHOD / EXIT, P Tir / Track 4, puščice kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)  
Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.

Princip oblikovanja m 1:10



m 1:20



### Izvedba

**Kovinska, dvostranska, viseča**

ALU Alcan, d = 2 mm

globina 40 mm, na podkonstrukciji

dim. 3000/400/40 mm

barva RAL 9003, bela barva

**Nosilni elementi**

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

### Napisi

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

### Barve

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)

piktogram Invalid - modra (MACTac/MACal 9839-23, nočno modra)

napisi v slov. jeziku - modrozeleni barva

puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.

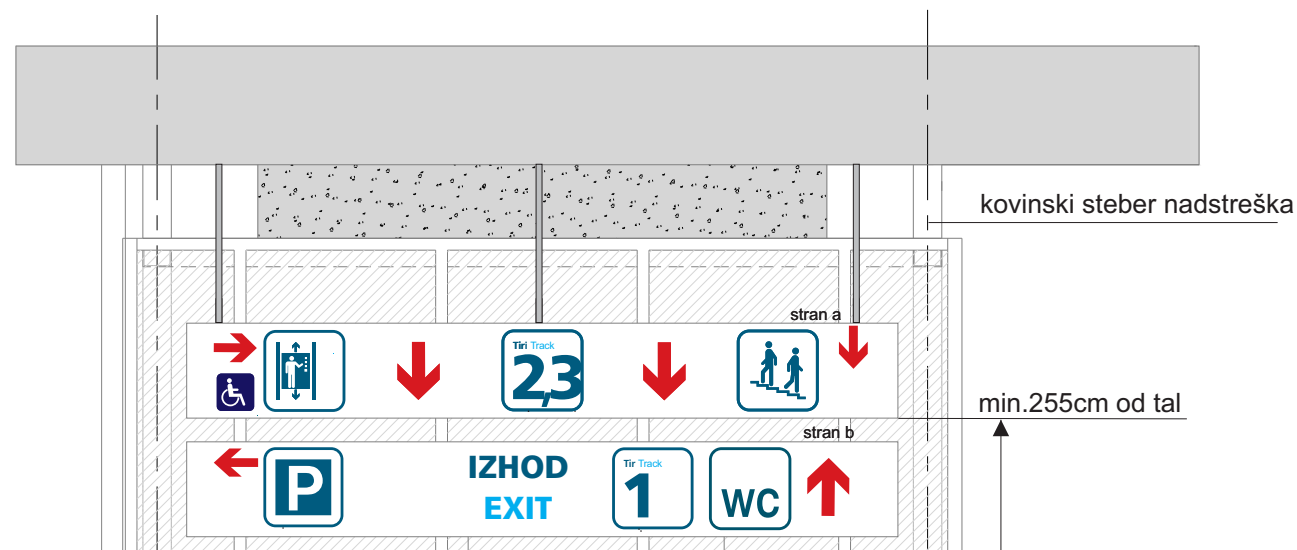
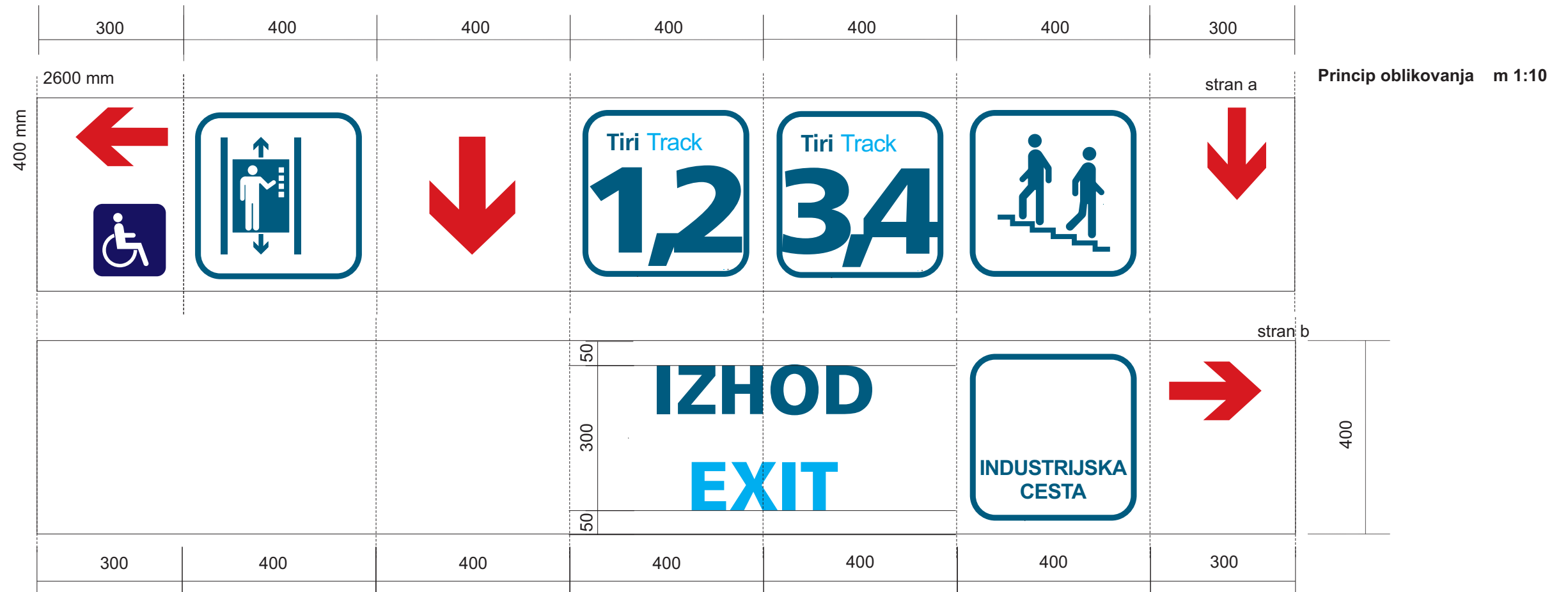
### Namestitev

Tabla je nameščena nad stopnicami, ki vodijo s otočnega perona v podhod.

Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

8. Usmerjevalna tabla - P *Invalid* , P *Dvigalo*, P *Tiri / Track 1, 2*, P *Tiri / Track 3, 4*, IZHOD / EXIT,  
P *Industrijska cesta*, puščice, kovinska, viseča, dvostranska

dim. 2600/400/40 mm, font Humanist 777 black, višina črk 100 mm (velja za besedi: IZHOD / EXIT)  
Namestitev nad stopnicami pri vходу v podhod na nadstrešku pod streho, glej situacijo.



**Namestitev**

Tabla je nameščena je nad stopnicami, ki vodijo iz postajnega platoja v podhod. Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

**Napisi**

Grafično izdelani po načrtu s samolepilno folijo.

**Nosilni elementi**

barvani, RAL 7035, svetlosiva barva

**Barve**

piktogrami SŽ - modrozeleni (Avery Dennison 943)  
piktogram *Invalid* - modri (MACTac/MACal 9839-23, nočno modri)  
napisi v slov. jeziku - modrozeleni  
puščica - rdeča (MACTac/MACal 9859-0)

Razmiki med posameznimi elementi informacij in njihova lokacija na nosilcu so razvidni iz primerov in v skladu s tem tudi definirani.





Slovenske železnice

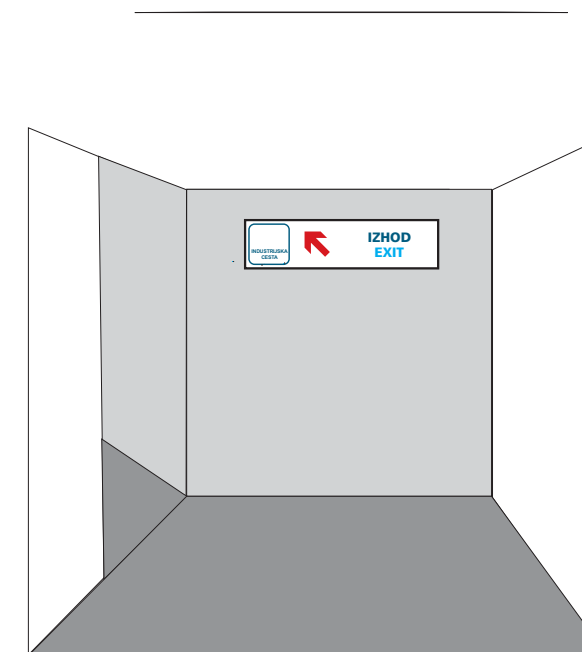
Celostna podoba

Objekt : železniška postaja GROSUPLJE

## 9. Usmerjevalna tabla - P Industrijska cesta, puščica, IZHOD / EXIT kovinska, stenska, dim. 1100/300/40 mm

Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.



## 10. Usmerjevalna tabla - puščica, IZHOD / EXIT, P Čakalnica, P WC, P Parkirišče kovinska, stenska, dim. 1500/300/40 mm

Namestitev table bo v podhodu, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.





Slovenske železnice

Celostna podoba

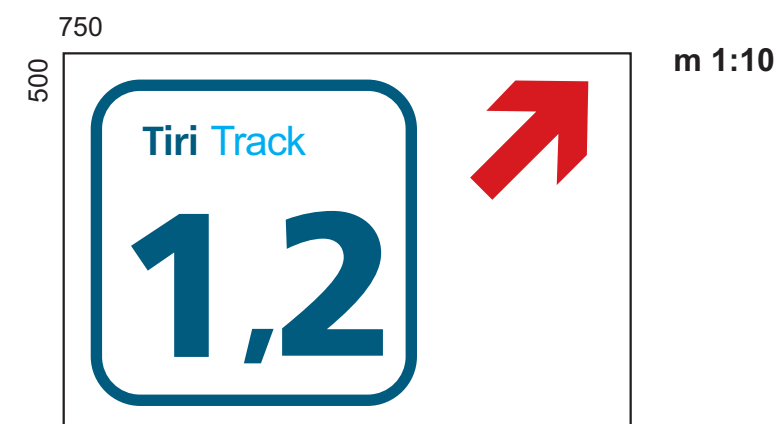
Objekt : železniška postaja GROSUPLJE

### 11. Usmerjevalna tabla - P *Tiri* / Track 1, 2 kovinska, stenska

dim. 750/500/40 mm, 1x puščica levo, 1x puščica desno

Namestitev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami na otočni peron 1, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.

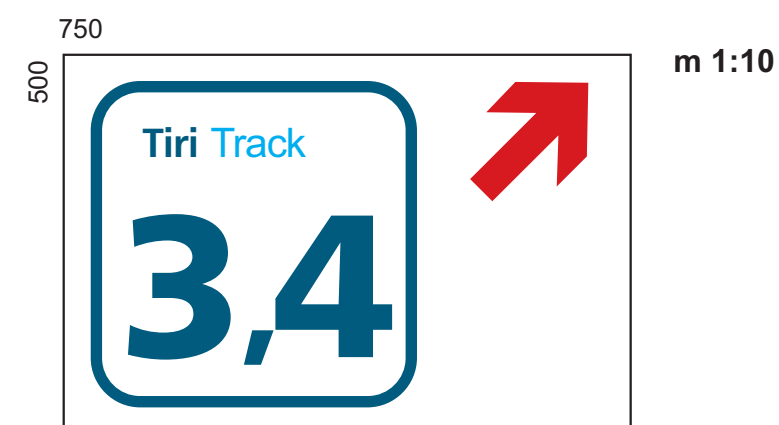
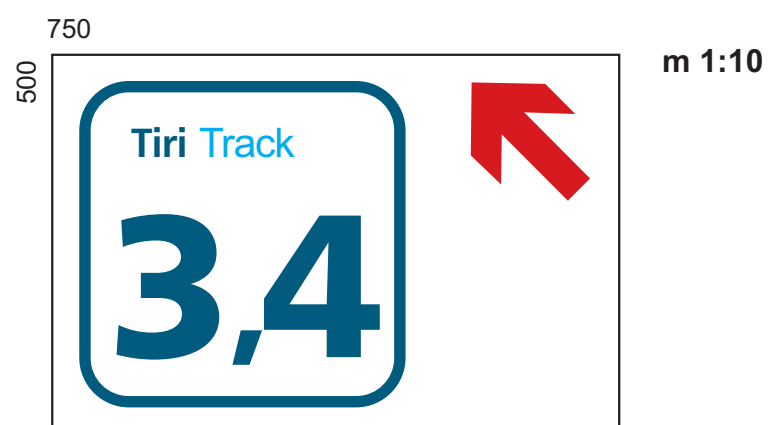


### 12. Usmerjevalna tabla - P *Tiri* / Track 3, 4 kovinska, stenska

dim. 750/500/40 mm, 1x puščica levo, 1x puščica desno

Namestitev table bo v podhodu, na steni pred stopnicami na otočni peron 2, glej situacijo.

Spodnji rob table je min. 150~160 cm od tal.



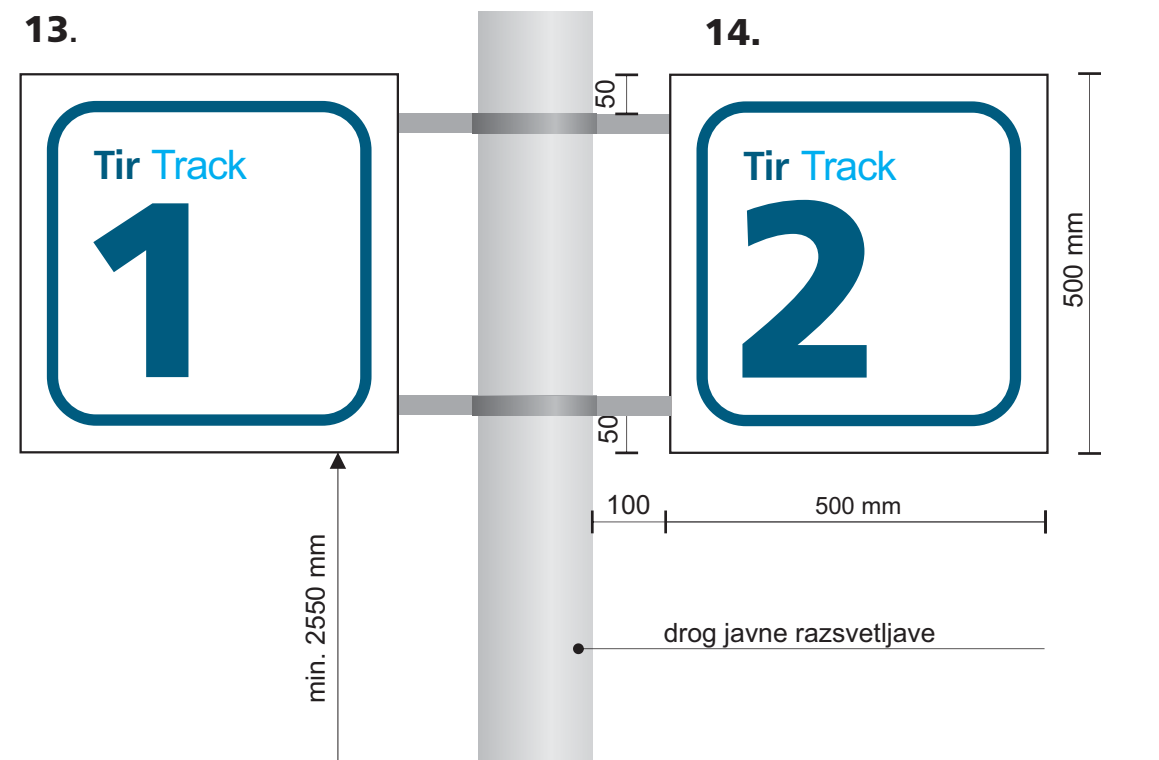
**13. Piktogrami - P Tir / Track 1, kovinski, konzolni, obojestranski**  
dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

**14. Piktogrami - P Tir / Track 2, kovinski, konzolni, obojestranski**  
dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

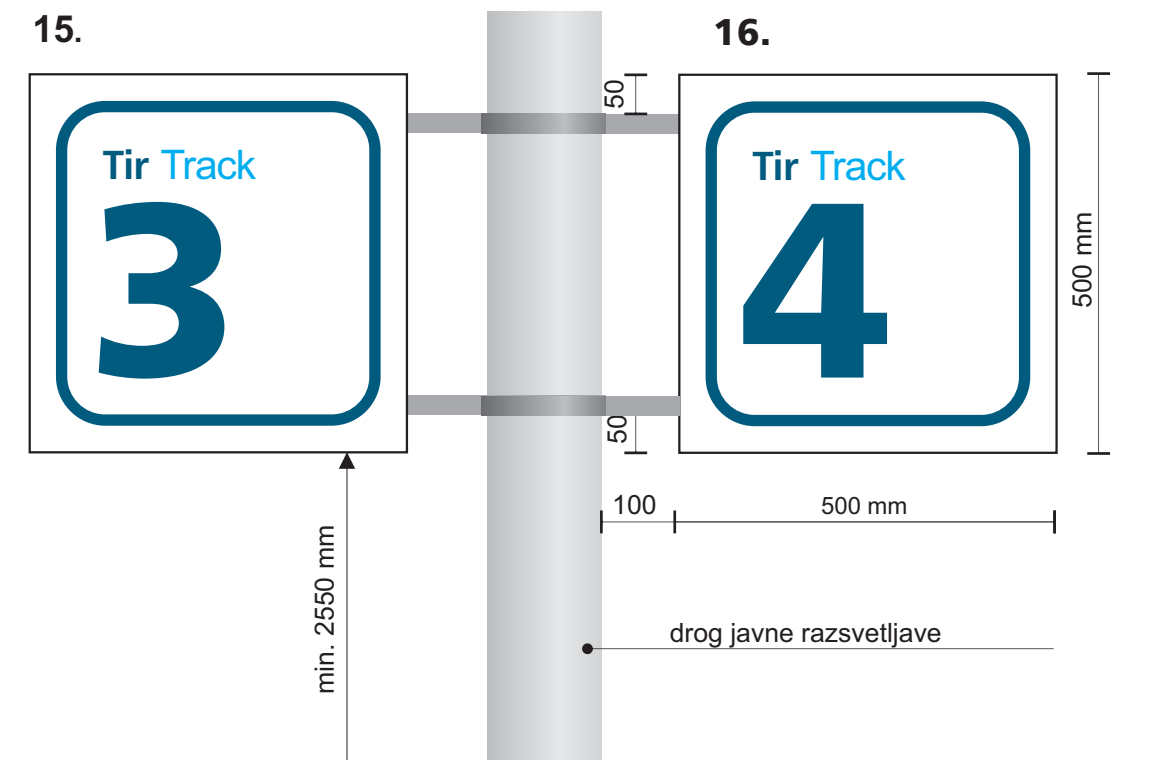
**15. Piktogrami - P Tir / Track 3, kovinski, konzolni, obojestranski**  
dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

**16. Piktogrami - P Tir / Track 4, kovinski, konzolni, obojestranski**  
dim. 500/500/40 mm, na otočnem peronu, nameščeni na drogu javne razsvetljave in/ali stebri nadstrešnice

Princip oblikovanja m 1:10



Princip oblikovanja m 1:10



#### Izvedba

**Kovinski, konzolni, dvostranski**

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva  
globina 40 mm, na podkonstrukciji

- piktogram s številko tira

dim. 500/500/40 mm

- napisna tabla z oznako smeri vožnje/kraja

dim. 500/500/40 mm

Napisna tabla z oznako smeri je nameščena na drogu javne razsvetljave, vzporedno s tiri glede smeri vožnje

#### Nosilni elementi

Barvani RAL 7035, svetlosiva barva

#### Napisi

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo Avery Dennision 943, modrozeleni barva  
Napisi so aplicirani obojestransko.

#### Namestitev

Piktogrami so nameščeni na otočnih peronih na stebrih nadstreškov in drogih javne razsvetljave, prečno na smer tirov.  
Spodnji rob table je min. 255 cm od tal.

#### Tipografija

smer - Frutiger bold (Humanist 777 bold)  
male črke, 3/4 osn. enote (3,75 cm)  
razmik med črkami -10 %  
ime kraja - Frutiger black (Humanist 777 black)  
velike črke, 1 osn. enota (5 cm)  
razmik med črkami +10 %



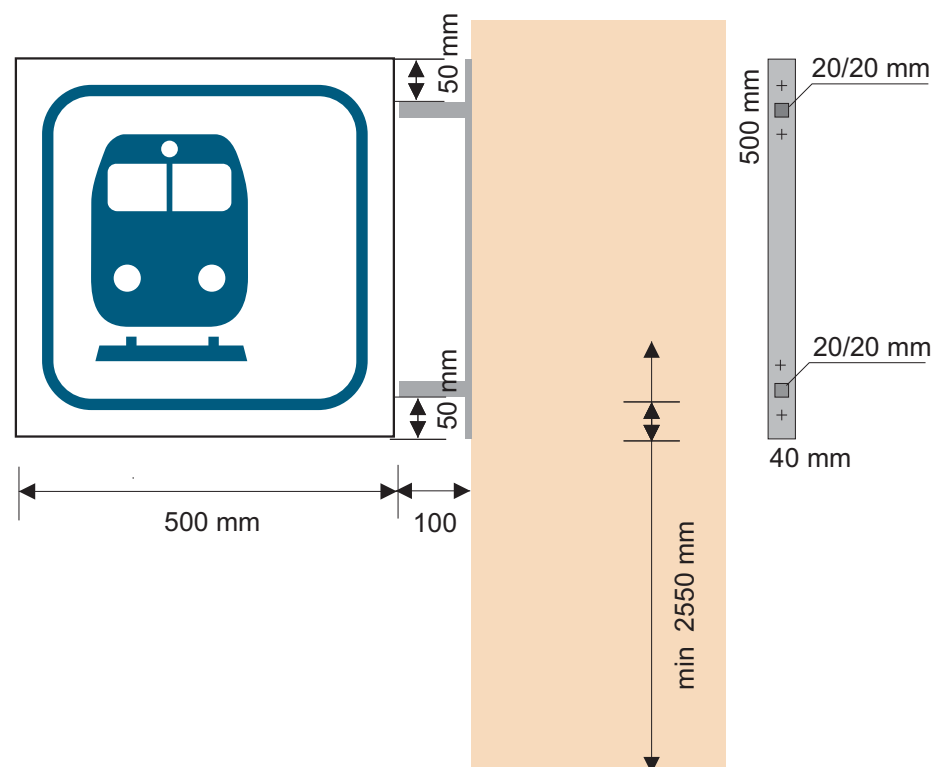
Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja GROSUPLJE

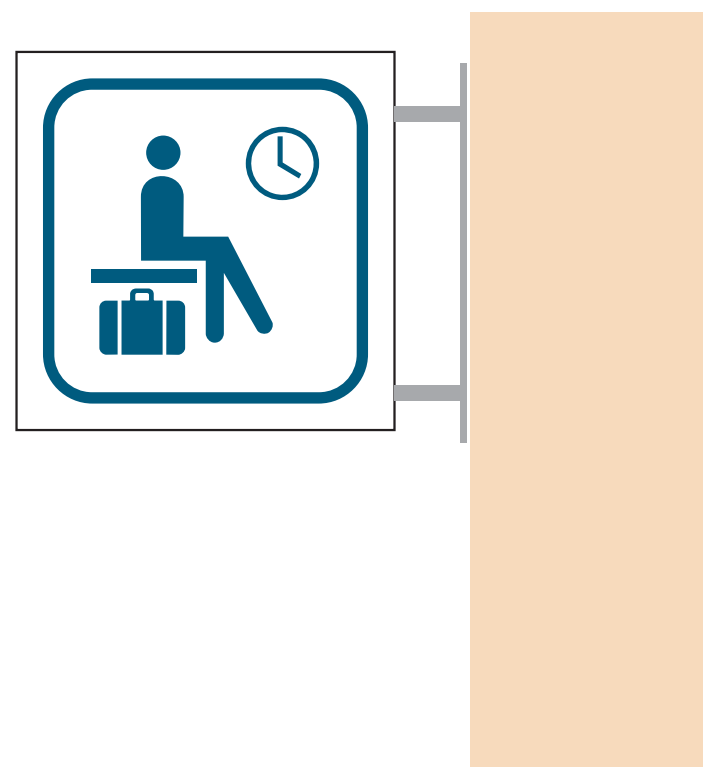
**17. Piktogram - P Dostop do vlakov,  
kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
na fasadi postajnega poslopja s cestne strani



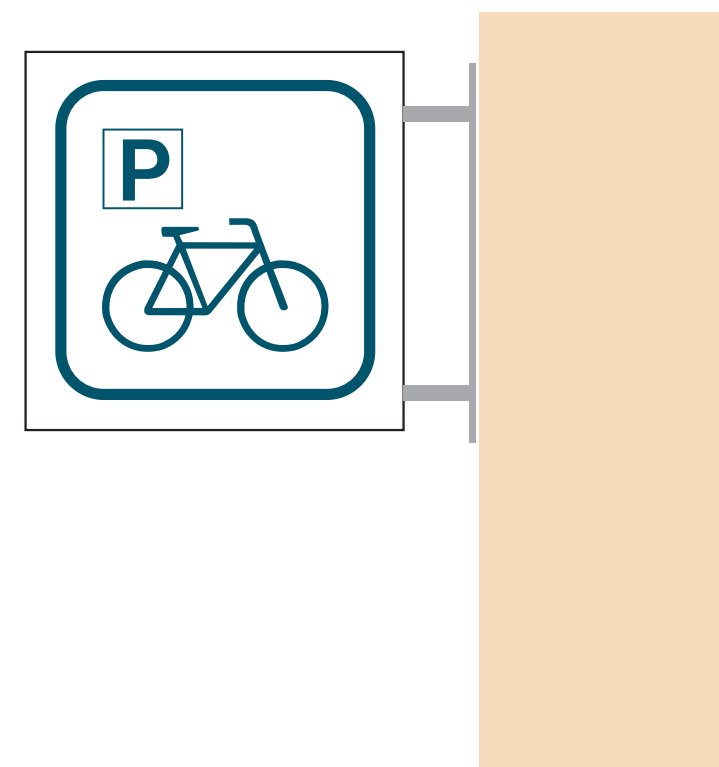
**18. Piktogram - P Čakalnica,  
kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
na fasadi postajnega poslopja s cestne strani



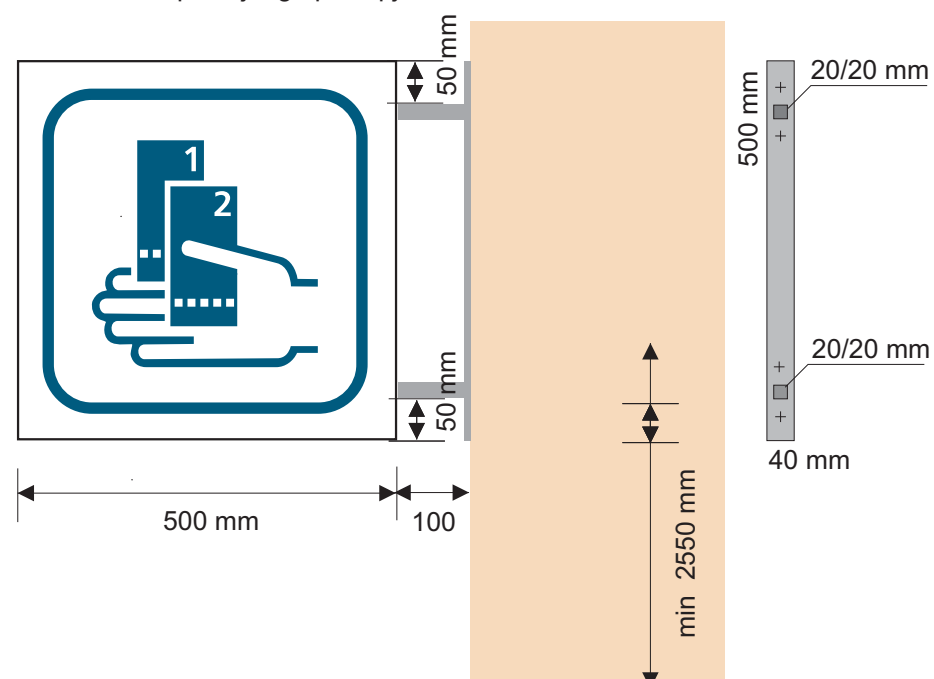
**19. Piktogram - P Kolesarnica,  
kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
na fasadi postajnega poslopja s cestne strani



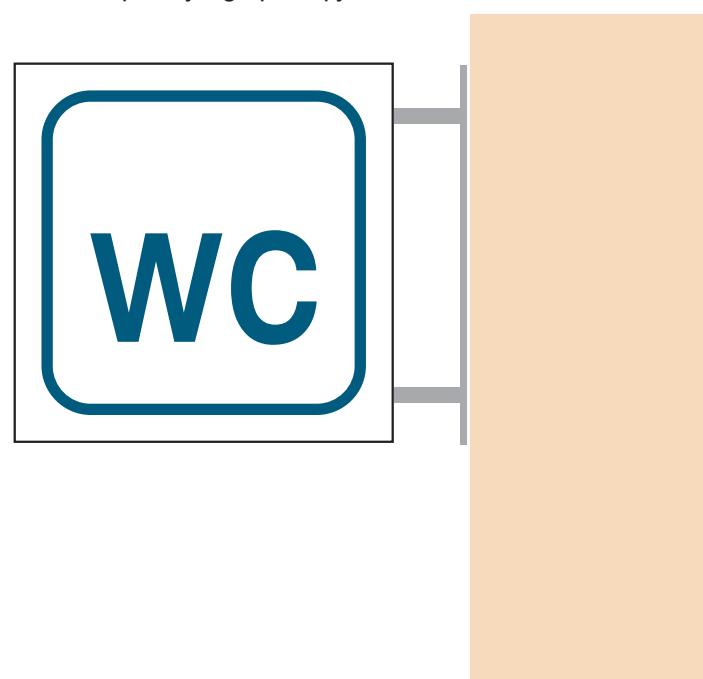
**20. Piktogram - P Potniška blagajna,  
kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
na fasadi postajnega poslopja s cestne in tirne strani



**21. Piktogram - P WC,  
kovinski, konzolni, obojestranski**

dim. 500/500/40 mm,  
na fasadi postajnega poslopja



**Izvedba**

*Konzolni, dvostranski*

*Kovinski*

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva  
globina 40 mm, na podkonstrukciji  
dim. 500/500/40 mm

*Nosilni elementi*

barvani RAL 7035, svetlosiva barva

*Napisi*

grafično so izdelani po načrtu s samolepilno  
folijo Avery Dennison 943, modrozeleni barva

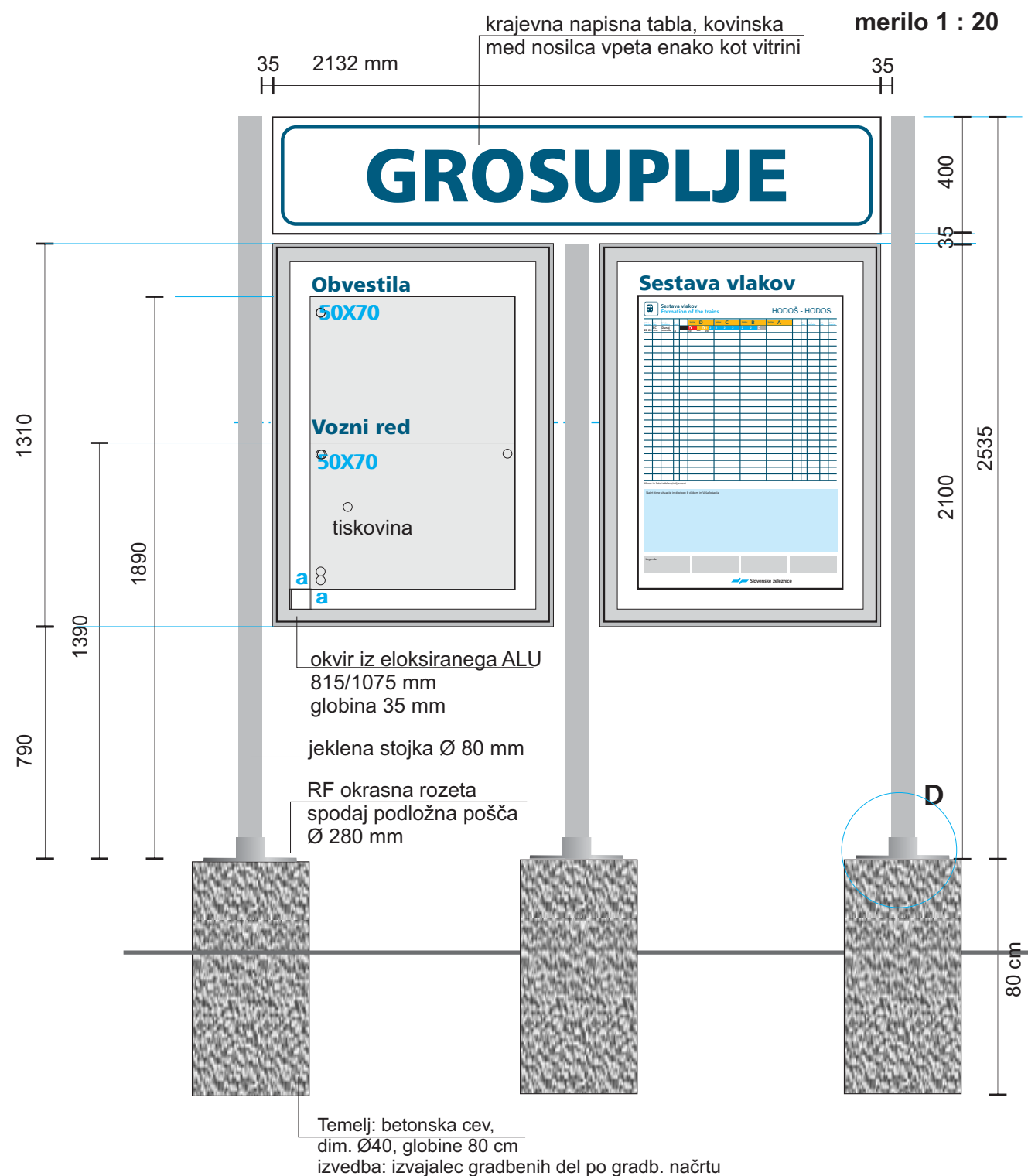
**Namestitev**

Piktogrami so nameščeni konzolno na steni  
postajnega perona pred vhodom levo in desno  
v objekt in na drogu javne razsvetljave.  
Spodnji rob piktograma je min. 255 cm od tal.



## 22. Informacijski pano za vozni red, sestavo vlakov in krajevno/peronsko tablo svetlobni, prostostoječi, dvojni, dvostranski

- Al vitrina dim. 815/1075/35 mm, 4 kosi  
2 x Vozni red, 2 x Obvestila
- zgornji rob obvestil o voznem redu največ na višini 1600 mm
- krajevna napisna tabla, kovinska, obojestranska  
dim. 2132/400/40 mm
- nosilci Ø 80 mm, 1x višina 2100 mm, 2x2535 mm
- ustrezno osvetljena ter z odprtinami za uvod kabla



### Konstrukcija in izvedba

Informacijska točka je sestavljena iz treh prostostoječih nosilcev, štirih okvirjev (vitrin s polnili in tiskovinami) ter ene čelne plošče - napisne table, dvostranske. Pano na nosilcih je dvojni, dvostranski in svetlobni.

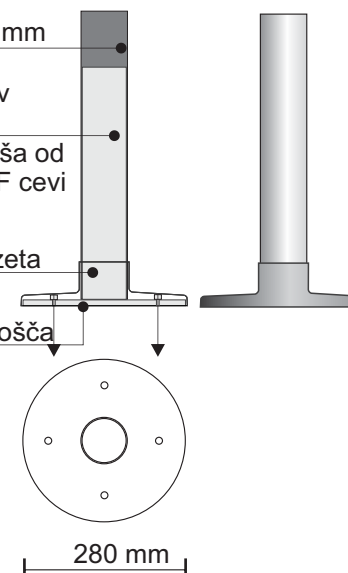
### Detalj pritrditve

Rfnosilec Ø 80 mm

Fe nasadna cev Ø76 mm  
2 desetini manjša od notranjega Ø RF cevi

RF okrasna rozeta

Fe podložna plošča Ø 280 mm



### Standardna oblika

#### Nosilci

Ø 80 mm, višina 2100 mm in 2535 mm  
RF cev, Procrom, natur  
spodaj podložna plošča Ø 280 mm z nasadno cevjo in okrasna RF rozeta

#### Informacijski okvir/vitrina

zunanja dim. 961/1309 mm  
notranja dim. 841/1189 mm  
globina 35 mm  
naravno eluksiran ALU  
odpiralno krilo z nasadili zgoraj ali levo/desno polnilo leksan (polycarbonat)  
kovinsko hrbtnišče + pluta + perforirana pločevina RAL 9 016, barva bela  
varnostna ključavnica 2x  
pritrilni elementi za zunanjo uporabo

#### Tiskovina

papir  
format A0 in B1 pokončni  
(lahko tudi drugi DIN formati v urejeni razporeditvi)  
pritrilni elementi na kovinsko ozadje z magneti

#### Napisi

s folijo po predlogi



Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja GROSUPLJE

**23. Tabla za prepoved - prepovedano prečkanje tirov**  
**kovinska , enostranska, dvojna**  
dim. 2480/620/40 mm



**Tabla za prepoved je vedno večjezična (slovensko, madžarsko, angleško, nemško) in dopolnjena s piktogramom in napisom.**

**Napisi**

Grafično so izdelani po načrtu s samolepilno folijo ali kot sitotisk na beli podlagi/tabli.

**Tipografija**

Frutiger bold

male črke, razmik med črkami - 5 %

**Barve**

piktogram - modrozeleni barva  
napis v sloven. jeziku - modrozeleni barva  
napis v tujem jeziku - modri barva

**Izvedba**

Table so kovinske, enostranske, dvostranske, prostostoječe, sicer izvedba enako kot postajališčne table.

**Kovinska tabla**

dim. 2480/620 mm

ALU Alcan, d = 2 mm, bela barva  
spodaj in zgoraj zavihek 40/40 mm

**Nosilni elementi**

2 x objemka zacev Ø 63 mm  
barva RAL 7035, svetlosiva barva

**Nosilci**

pocinkana cev Ø 63 mm, l = 1400 mm  
barva RAL 7035, svetlosiva barva

**Namestitev**

Table bodo pritrjene na ograjo in temelje pri/ob postajnem poslopju vzporedno s tiro. V medtirju v temelje med tirova 2, 3 in 4, 5 vzporedno s tiri, glej situacijo.

**Zgornji rob table ne sme biti višji od 1000 mm nad GRT.**

Lokacija določena na mestu glede na dane prostorske razmere oz. na mestih možnega prepovedanega prečkanja tirov.



## 24. Napisne ploščice iz srebrne eloksirane pločevine,

- obstojna na atmosferske vplive, pritrjena na stopniščne roče ograje in stene dvigala ter podhoda
- debeline 0,5 mm, ročno posnetje ostrih robov, dimenzij 125 x 50 mm, krivljene v radij  $r=20$  mm
- oznake so s pomočjo visokokvalitetne lepilne mase (Sika) prilepljene na ročaj ograje (RF cev premera 50 mm)
- napisna ploščica vsebuje napis v Brajici s kratkim sporočilom, skladno z navodili ZDSSS.
- predvidena je strukturna razlika med ploščico in stopniščno ograjo in stenami
- napisne ploščice so pritrjene na višini od 150 - 160 cm od tal

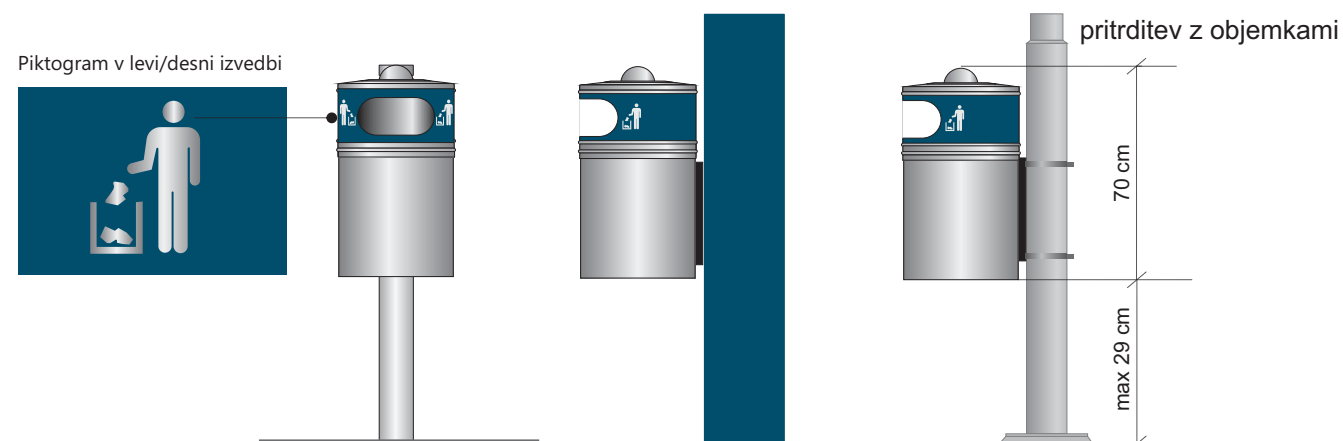
1.1 Tir 1, 2, 3, 4.....Track 1, 2, 3, 4

1.2 Tir 1, 2 .....Track 1, 2

1.2 Tir 3, 4 .....Track 3, 4

## 25. Koši za odpadke, zunanji kovinski z objemkami za drog in steber nadstreška

npr: tip Bani 30 ZID+ P



Uporabljamo ga na vseh javnih mestih, tako na prostem, kakor tudi na pokritih površinah in zaprtih prostorih.

Postavimo ga na priročnih mestih, v primernih razdaljah in v zadostnem številu.

V koš shranjujemo odpadke v posebnih vrečkah ustreznih dimenzij.

Koš je v celoti izdelan iz inox pločevine (mat). Obod kape je oblepljen s folijo Avery Dennison 943, barva zelenomodra.

Na kapo je na vsaki strani odprtine s folijo bele barve apliciran piktogram *Posoda za odpadke* splošno v levi in desni izvedbi.

Pri zunanjem košu je kapa je kombinirana s pepelnikom.

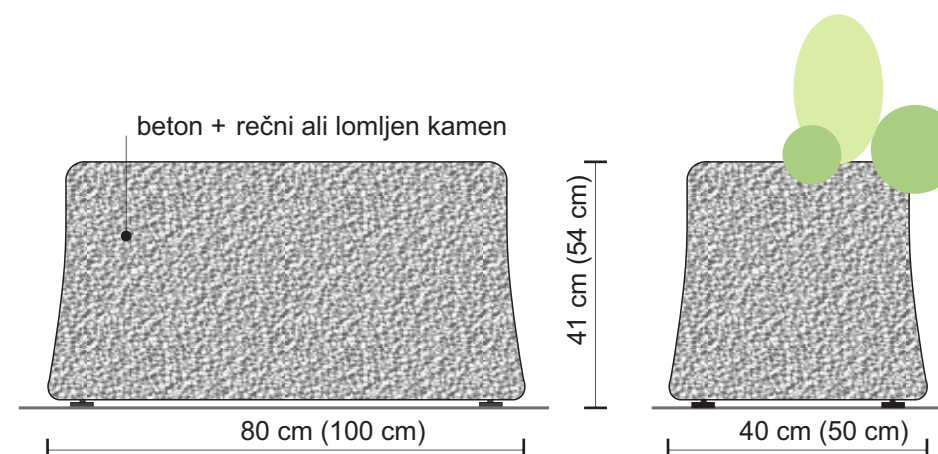
Opiranje in praznjenje koša, zgoraj.

Kovinski koši so pritrjeni na stebere nadstreškov, fasado postajnega poslopja in drogove javne razsvetljave.

## 26. Cvetlično korito betonsko, tip B

dim. 80/40/41 cm (100/50/54 cm)

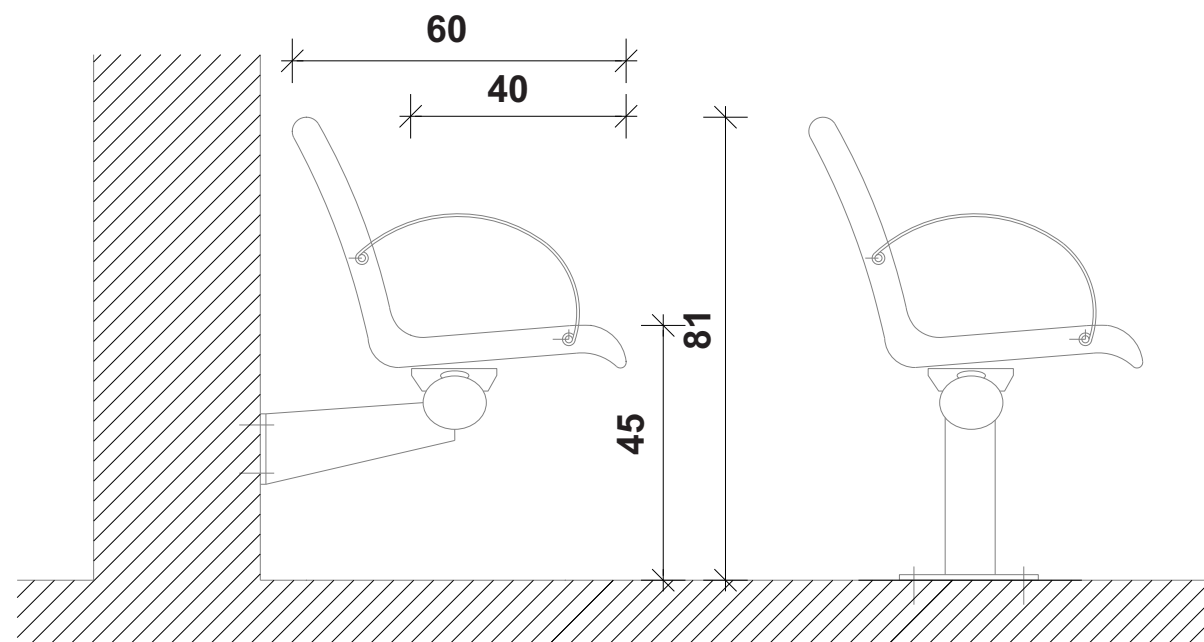
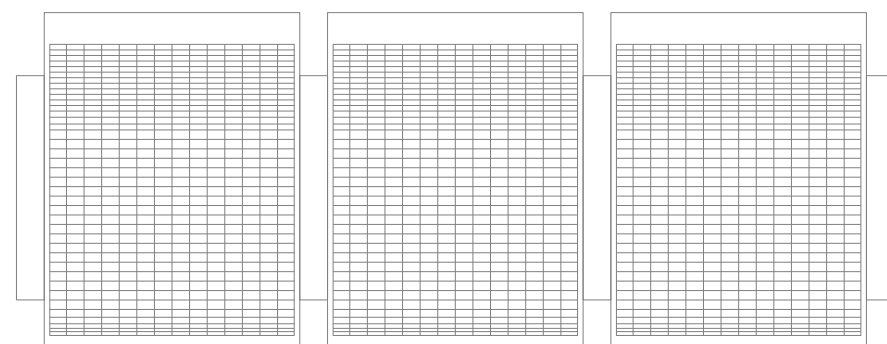
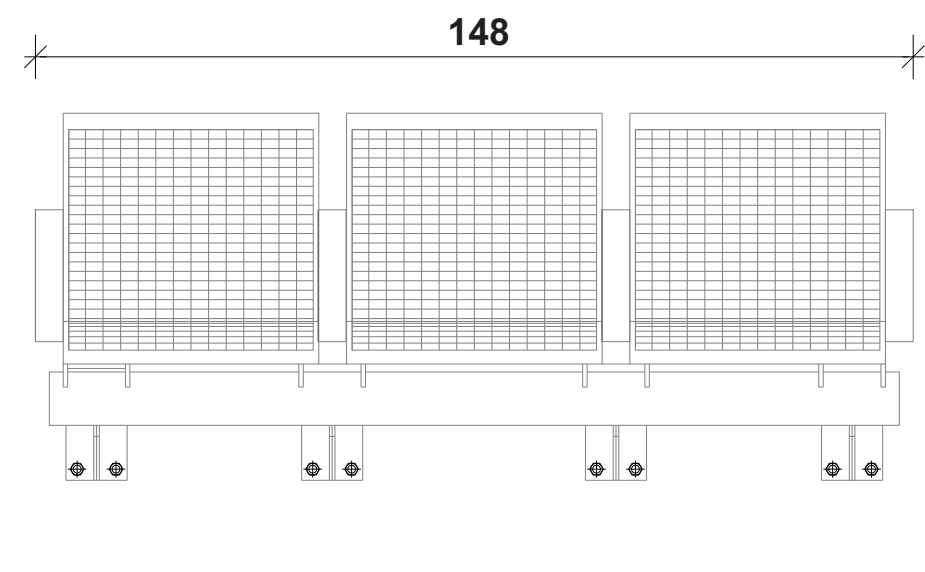
Uporabljamo ga na vseh javnih mestih, tako na prostem, kakor tudi na pokritih površinah. Postavimo ga na priročnih mestih, v primernih razdaljah in v zadostnem številu. Namestitev označena v situaciji.





## 27. Klop/sedeži,

3 sed, kovinski, z nosilnim držalom, mrežasti, s sedalom, hrbtnim naslonom in ročajem za roke  
npr: tip BANI Irena / TALNA / SŽ



### Izvedba

#### 3 - sed

Klop s sedalom, hrbtnim naslonom in naslonjali za roke je izdelana iz kovinske mreže v rastru 25 x 15 mm. Vsi jekleni deli so vroče cinkani in prašno barvani po barvni skali NCS S 4550-B20G, modrozeleni barva. V kolikor barva po NCS skali ni možna, potem barva RAL7042 Verkhersgrau A - prometno siva A ali galvansko cinkani.

Pred izvedbo dogovor z naročnikom in odgovornim oblikovalcem.

### Namestitev

Klopi so pritrjene konzolno v steno postajnega poslopja. Na otočnem peronu v temelje dim. 60 x 80 x 25 cm.

Sestavi sedežev so nameščeni na postajnem platoju in na otočnih peronih, glej situacijo.





Slovenske železnice

Celostna podoba

Objekt : železniška postaja GROSUPLJE

## 28. Kovinsko stojalo za kolesa

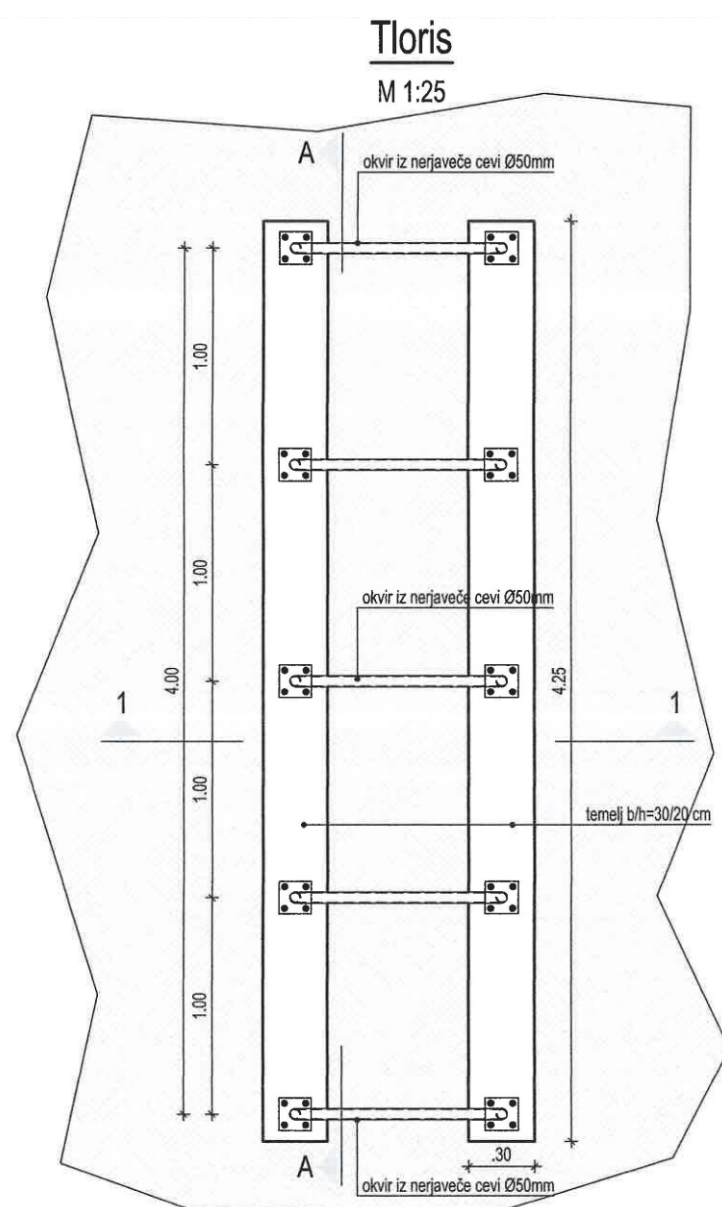
L = 400 cm

### Temelj

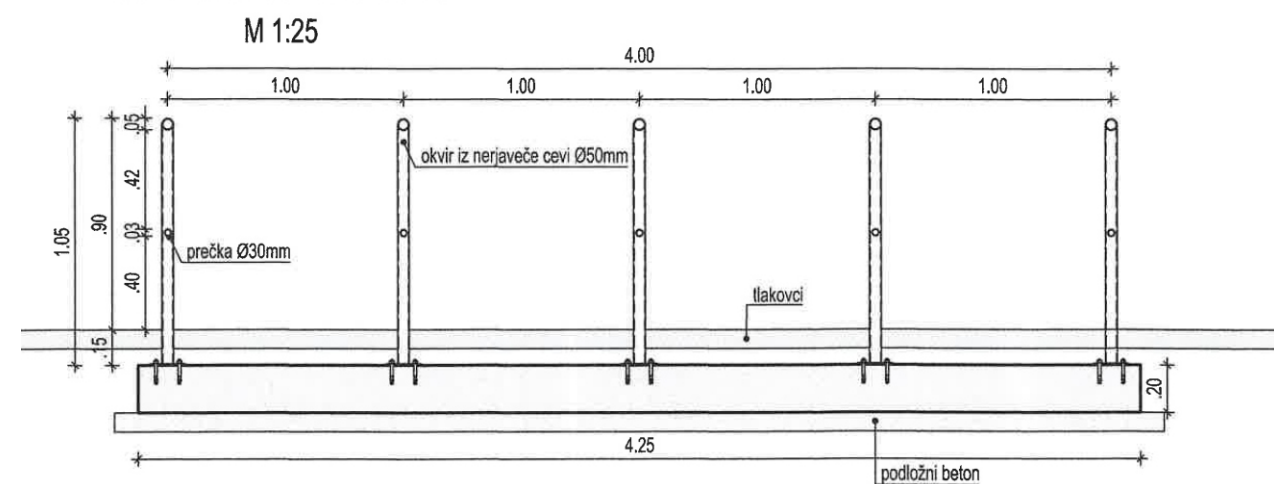
montažni temelj; b/h=30/20cm, na podložnem betonu

### Okvir

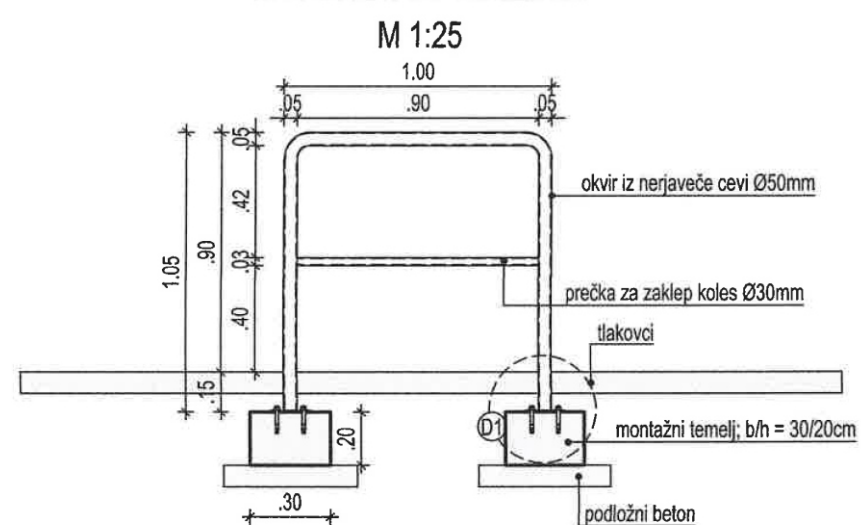
okvir iz nerjaveče cevi fi 50mm in prečka za zaklep koles fi 30mm  
razmak med okvirji minimalno 1000mm.



### Vzdolžni prerez A-A



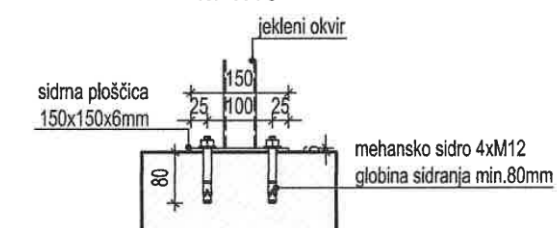
### Prečni prerez 1-1



### Detajl D1

Detajl pritrdjevanja okvirjev

M 1:10





## 29. Označevanje prostorov/storitev

Napisi na steklo

Dejavnost prostorov lahko, glede na storitve za stranke, označujemo na dva načina:

- **z napisi, apliciranimi neposredno na steklo**

vstopnih vrat in na stekleno površino  
/nadsvetlobo/ nad vrati

- **z napisi, apliciranimi na označevalnih tablicah**

/lamelah/ ob vstopnih vratih

Na stekleno površino nad vrati apliciramo napis, ki ustreza namembnosti prostora, na steklo vstopnih vrat pa pripadajoči piktogram in napis z oznako delovnega časa.

Po potrebi lahko dodamo tudi pojasnilo/obvestilo.

### Izvedba

Piktogram in napisi so izvedeni kot računalniško rezana samolepilna folija in so neposredno lepljeni na steklo.

Napisi z manjšimi črkami (dopolnilni) so lahko izdelani tudi kot sitotisk na samolepilni prozorni peskani foliji.

### Piktogrami

dim. 200/200 mm, brez zunanjega roba

#### Napis, 1 vrsta

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 90 mm  
razmik med črkami 0 %

#### Napis, 2 vrsti

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 60 mm  
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -15 %

#### Delovni čas

tipografija Frutiger black, velike črke, višina 30 mm  
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -10 %

#### Napis, dopolnilni

tipografija Frutiger bold, velike črke, višina 15 mm  
razmik med črkami 0 %, med vrsticami -10 %

Izbor barve piktogramov in napisov je odvisen od barve oziroma osvetljenosti ozadja, napis v tujem jeziku pa je vedno enake barve:

**modrozelená barva** - za svetlo ozadje

**bela barva** - za temnejše ozadje

**modra barva** - za napis v tujem jeziku

Postavitev piktograma in napisov je razvidna iz primera in v skladu s tem tudi definirana.

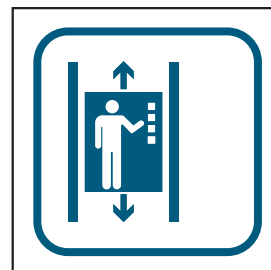




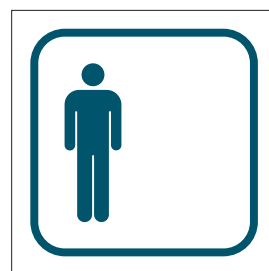
**Piktogram - P Dvigalo, Invalidi, P WC ženski, P WC moški, P WC Invalidi, P previjalnica  
nalepka, dim. 200/200 mm,**

P Dvigalo nalepljeno na vratih dvigala na postajnem in otočnem peronu, P WC Ž/M, Invalidi., P previjalnica, na vratih,  
podlaga bela, piktogram folija Avery Dennison 943,  
modrozelenena barva

200 mm



200 mm



**Napisi na prodajnih mestih**

Na prodajnih okencih

1. Pri prodajnih mestih z enim ali dvema prodajnim okencema je treba prodajno mesto označiti s številko in napisom POTNIŠKA BLAGAJNA.

Številka in napis in sta aplicirana neposredno na steklo nad odprtino za govor.

2. Če je prodajno mesto v objektu, ki ni last Slovenskih železnic, ali pa v objektu prostore zasedajo tudi druga podjetja, je treba napisu POTNIŠKA BLAGAJNA dodati še znak in logotip Slovenskih železnic.

Napis je apliciran neposredno na steklo nad odprtino za govor, znak in logotip pa na podlago - folijo v videzu peskanega stekla, ki je nato nalepljena na steklo nad napisom.

**Izvedba**

Vsi napisi so izdelani po načrtu kot računalniško rezana samolepilna folija v predpisanih barvah in pisavi - Frutiger bold, velike črke, razmik med črkami +5 %.

Velikost in mesto postavitve sta odvisna od dane velikosti okenca/stekla, a če je le mogoče, je treba uporabiti na primeru dana razmerja.

